



原名: 壳牌动力施TC 10W

Shell Spirax S4 CX 10W

优质工程车辆变速箱和液压系统润滑油

壳牌施倍力 S4 CX 10W 能够在设备的整个寿命周期中确保设备无故障运行，达到极高的可靠性。满足现代变速箱、油浸式刹车和安装在重型工程车辆上的液压系统的苛刻要求。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **摩擦性能和材料兼容性**

用于高级金属和非金属材料的现代系统中时，壳牌施倍力 S4 CX 10W 能够提供高度稳定和可靠的摩擦性能，预防离合器打滑，刹车平稳无噪音，变速箱操作无故障。

- **抗磨损保护**

抗机械剪切性能稳定，SAE 10W粘度等级油品不含粘度指数（VI）改进剂和增稠剂，为重负荷零部件提供增强保护。

- **低温特性**

良好的低温粘度和流动性使油品在起动及低温工作下为零部件提供卓越保护。

- **最佳机械性能和长换油周期**

为关键部件提供广泛保护，如动力传动轴系统中的青铜摩擦片、末级传动的齿轮和差速器。

- **Vickers35V25液压泵性能测试**

在该严苛实验中性能出色。

- **氧化稳定性**

壳牌施倍力 S4 CX 10W 含有控制油品氧化和沉淀物形成的抑制剂，防止铁和其他金属腐蚀。本产品改善了低温流动性，抑制的泡沫形成，能够提高效率。

主要应用



- 壳牌施倍力 S4 CX 10W 建议用于主要制造商，例如 Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser生产的重型工程机械，以及Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell等公司生产的变速箱，此外还包括：

- 动力传动轴
- 油浸刹车系统
- 液压系统

技术规格与认证

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C
- 适用于规定使用Allison C-4类型油品的应用场合。
- 壳牌施倍力 S4 CX 10W 还适用于多种动力传动轴或手动变速箱、湿式刹车系统和部分液压系统（包括Komatsu和Caterpillar的产品）。

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线，或登录设备制造商推荐网站。

*请查找设备使用手册中对适合粘度油品的选择。

典型数据

属性			方法	Shell Spirax S4 CX 10W
SAE粘度等级			SAE J 300	10W
运动粘度	@40°C	cSt	ISO 3104	36
运动粘度	@100°C	cSt	ISO 3104	6
密度	@15°C	kg/l	ISO 12185	0.884
闪点(COC)		°C	ISO 2592	200
倾点		°C	ISO 3016	-36

健康、安全与环境

• 健康和安全

此产品若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项，可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

此处未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询。