技术数据表

原名: **壳牌动力施TC 30**

Shell Spirax *S4 CX 30*

优质多用途工程车辆变速箱和液压系统润滑油

壳牌施倍力 S4 CX 30 能够在设备的整个寿命周期中确保设备无故障运行，达到出色的可靠性。满足现代变速箱、末级传动、油浸式刹车和安装在重型工程车辆上的液压系统的苛刻要求。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **摩擦性能和材料兼容性**
  在使用先进金属和非金属材料的现代系统中，壳牌施倍力 S4 CX 30 能够提供高度稳定和可靠的摩擦性能，预防离合器打滑，刹车平稳无噪音，变速箱操作无故障。
- **抗磨损保护**
  抗机械剪切性能稳定，SAE 30粘度等级油品不含粘度指数（VI）改进剂和增稠剂，为重负荷零部件提供卓越的保护。
- **低温特性**
  良好的低温粘度和流动性使油品在启动及低温工作下为零部件提供卓越保护。
- **最佳机械性能和长换油周期**
  为关键部件提供广泛保护，如动力传动轴系统中的青铜摩擦片、末级传动的齿轮和差速器。
- **Vickers35V25液压泵性能测试**
  在该严苛实验中性能出色。
- **氧化稳定性**
  壳牌施倍力 S4 CX 30 含有抑制剂，控制油品氧化和沉淀物的形成，防止铁和其他金属腐蚀。本产品改善了低温流动性，抑制的泡沫形成，能够提高效率。

主要应用



- 壳牌施倍力 S4 CX 30 建议用于主要制造商，例如Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser生产的重型工程机械，以及Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell等公司生产的变速箱，此外还包括：
- 动力传动轴
- 末级传动装置
- 油浸刹车系统
- 液压系统

技术规格与认证

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- DANA-OHTM-TO-30: 21K-0006
- 适用于规定使用Allison C-4类型油品的应用场合。
- 壳牌施倍力 S4 CX 30 还适用于多种动力传动轴或手动变速箱、湿式刹车系统和部分液压系统（包括Komatsu的产品）。

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性			方法	Shell Spirax S4 CX 30
SAE粘度等级			SAE J 300	30
运动粘度	@40°C	cSt	ISO 3104	93.9
运动粘度	@100°C	cSt	ISO 3104	10.9
密度	@15°C	kg/m^3	ISO 12185	899
闪点(COC)		°C	ISO 2592	205
倾点		°C	ISO 3016	-30

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全与环境

- **健康和安全**

  此产品若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

  避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

  相应的材料安全数据表中提供了健康与安全指南，可以查询壳牌网站http://www.epc.shell.com/。

- **保护环境**

  如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- **建议**

  此处未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询。