



Shell Omala S2 GX 460

高性能工业齿轮油

壳牌可耐压 S2 GX 是专为润滑重负荷工业齿轮箱而设计的优质极压 (EP) 润滑油，具有高承载能力，可抵抗微点蚀，并且与密封和涂料兼容，在闭式齿轮应用中表现卓越。

技术数据表

- 延长的油品寿命
- 增强的磨损和腐蚀保护
- 高抗微点蚀
- 增强的泡沫控制

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

• 氧化稳定性和热稳定性带来的长油品寿命 - 降低总拥有成本

壳牌可耐压 S2 GX 的配方可以降低油品在维护间隔内由于化学及热作用失效的风险。可以承受大的热负荷，并抵抗油泥的形成，即使在 100°C 的油体温度下也能提供延长的使用寿命。

• 卓越的抗磨和抗点蚀保护

壳牌可耐压 S2 GX 具有卓越的承载能力和抗微点蚀性能，延长部件寿命。

• 优化的分水性能、防腐蚀及泡沫控制，保持齿轮系统效率

水可以大大加速齿轮和轴承的表面疲劳及内表面的铁腐蚀。本产品即使在海水和固体污染的情况下，也能提供优异的防腐保护。

本产品可以减少泡沫的形成，适用于油品在油箱内停留时间极短的应用。优异的剪切稳定性，维持粘度在整个使用周期的稳定。与常用的密封、密封剂和工程胶粘剂相容，避免了泄露，进一步提升了系统效率。壳牌可耐压 S2 GX 与常用的涂料兼容。

主要应用



• 闭式工业齿轮系统

壳牌可耐压 S2 GX 的极压配方，适用于采用钢-钢摩擦副的直齿、斜齿或行星齿轮传动，包括采用强制循环或飞溅润滑的重载系统。

• 其它应用

壳牌可耐压 S2 GX 还适用于非齿轮润滑应用，包括轴承和其他采用飞溅或强制循环系统的钢对钢部件。

• 壳牌为其他有特殊需求的齿轮传动系统提供了多种产品：

- 壳牌可耐压 S4 GXV Plus 适用于需求长油品寿命或环境温度波动大，因此要求采用合成齿轮油的场合。
- 壳牌可耐压 S5 Wind 320 适用于风机主齿轮箱。
- 壳牌可耐压 S4 WE，万利得 S4 B 和可耐压 S1 W 推荐用于蜗轮-蜗杆传动。
- 如果需要 SEW 认证，建议使用壳牌可耐压 S4 GXV Plus 和壳牌可耐压 S2 GX Plus。
- 如果需要生物降解润滑油，建议使用壳牌 PANOLIN S4 Gear 和壳牌 PANOLIN S4 Gear EAL。
- 对于车辆齿轮应用，应使用合适的壳牌施倍力系列产品。
- 对于需要采用过滤器精度超过 10 微米的齿轮系统或其他应用，在使用壳牌可耐压 S2 GX 之前，请咨询壳牌当地技术顾问或产品应用专家。

技术规格与认证

符合以下规格要求:

- ISO 12925-1 Type CKC
- ISO 12925-1 Type CKD
- ISO 12925-1 Type CKSMP
- DIN 51517-3 C LP
- DIN 51517-4 C LPX
- China National Standard GB 5903 L-CKC

- China National Standard GB 5903 L-CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Omala S2 GX 460 获得以下认证:

- Flender – 根据 Flender T 7300 标准，壳牌可耐压 S2 GX 100-680 已获 Flender 批准，适用于Flender 斜齿轮、锥齿轮、行星齿轮及船用齿轮部件（不含多片离合器型）。
关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型物理特征

属性	方法	Shell Omala S2 GX 460
运动黏度 @ 40°C mm²/s	ISO 3104	460
运动黏度 @ 100°C mm²/s	ISO 3104	30.8
粘度指数	ISO 2909	97
闪点 COC °C	ISO 2592	>250
倾点 °C	ISO 3016	-12
密度 @ 15°C Kg/m³	ISO 12185	904

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

此产品若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。
避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。
相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

此处未提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。