



技术数据表

以前 已知 As: 壳牌大威纳润滑脂 GL 00

Shell Gadus S5 V142W 00

高性能半流体齿轮润滑脂

壳牌佳度S5 V142W是合成半流体齿轮润滑剂，满足工业齿轮箱长时间无故障运行的高规格要求。

- 提高效率
- 低摩擦
- 锂皂基

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- 小型工业齿轮箱可使用此半流体润滑脂进行终身润滑。
- 降低动力消耗和润滑剂整体温度。
- 和传统的润滑脂相比，可以降低启动力矩。
- 减少润滑剂泄露；通常不需补加。
- 壳牌佳度S5 V142W的基础油具有非常好的承载能力。在使用IAE齿轮台架进行的标准条件下的钢-钢磨损试验中，无需极压添加剂，比同等的矿物油的承载能力高出达65%。
- 经实际使用，在苛刻工况下和不同工况下运行的各种齿轮箱中性能表现优异。（David Brown, SEW, Leroy-Somer等等。）

主要应用



- 小型工业齿轮
- 蜗轮 壳牌佳度S5 V142W具有低的钢/锡青铜摩擦系数。非常适合此种摩擦副的润滑。
- 钢/铝青铜: 壳牌佳度S5 V142W 不推荐使用于钢/ 铝青铜摩擦副。在这种情况下，通常使用的是以高粘度的矿物油为基础油的润滑脂。

- 冲洗和添加 壳牌佳度S5 V142W 是以合成油为基础油的润滑剂，绝对不可以和矿物油混合，因此润滑油或通常的润滑脂转换使用壳牌佳度S5 V142W 时要注意下面的事项。首先要用一种低粘度的矿物油尽可能干净地冲洗掉固体颗粒污染物以及原用油/ 脂变质产物。冲洗结束后，一定要确保齿轮箱内无冲洗油残留。在添加壳牌佳度S5 V142W 时，要小心操作，确保其清净度。为了得到最好的润滑效果，一定要严格按照齿轮箱制造商的推荐用量填充。
- 油漆 由于壳牌佳度S5 V142W 使用的合成基础油可能侵蚀某些常用的油漆和涂料，因此推荐使用高质量的铅红或环氧树脂涂料。
- 密封 壳牌佳度S5 V142W 和所有常用的密封材料兼容。由于使用皮革材料时，壳牌佳度S5 V142W 会将其中的脂肪溶解，使皮革变干、变薄，因此不能使用皮革材料。

Specifications, 正式批准 & 推荐

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性	方法	Shell Gadus S5 V142W
NLGI 稠度级别		00
颜色		米白色
稠化剂		锂
基础油(类型)		合成-聚乙二醇
密度 @20°C kg/m³	ISO 12185	1009
运动粘度 @40°C mm²/s	ISO 3104	142
运动粘度 @100°C mm²/s	ISO 3104	23
工作锥入度 @25°C 0.1mm	IP 50 / ASTM D217	410
滴点 °C	IP 396	185
分油 (18 h) @40°C % m	IP 121	4
分油 (7 d) @40°C % m	IP 121	12
铜腐蚀测试	ASTM D4048	1a
氧化稳定性 100 hrs @ 99°C kPa	ASTM D942	2.1
锈蚀测试48 h, 蒸馏水 @52°C	ASTM D1743	通过
Emcor 锈蚀测试	IP 220	0 - 0

以上数据是当地产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康与安全

壳牌佳度S5 V142W 00 若是在所建议的场合正确使用,并保持良好个人卫生水准和劳动保护措施,油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触,处理废油时要戴隔离手套,一旦皮肤粘上机油,要立刻用肥皂和水清洗干净。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南,该资料可向壳牌销售代表索取(可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>)。

• 保护环境

如需处理使用过的油品,请您送至当局指定的回收点,不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 工作温度范围

由于高温、和空气接触,油品不可避免地会发生氧化产生漆膜和油泥,且由于粘度的过度升高会造成润滑不良。

壳牌佳度S5 V142W 氧化稳定性非常优良。在正常工作条件下,不会产生漆膜和油泥以及粘度增加。因此,它比传统齿轮润滑脂的高温表现优秀地多。

壳牌佳度S5V142W 可以在整体油温达130摄氏度下持续工作保证润滑。

润滑脂润滑的齿轮箱在低环境温度条件下的运行主要有两个问题:

- 润滑剂的硬化造成扭矩大
- 油脂沟流造成缺油

在消除这些问题方面,壳牌佳度S5 V142W比通常的以高品质矿物油为基础油的齿轮箱润滑脂更加有效。

• 建议

本宣传单中没有提及的应用建议,可向壳牌销售代表索取。