技术数据表

原名:

Shell Donax TD

Shell Spirax *S4 TXM*

高级多用途拖拉机变速箱和液压系统10W-30润滑油

壳牌施倍力S4 TXM是一种高级“多用途拖拉机变速箱油”（UTTO），可用于农用拖拉机或户外作业的其他机械的变速器、液压系统、油浸刹车系统和其它辅助系统。壳牌施倍力S4 TXM获得主要农用设备制造商认可，可用于各种现代农用设备上。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **增强保护**

  采用了先进的添加剂技术，壳牌施倍力S4 TXM具有出色的抗氧化、剪切稳定性、抗磨损、抗腐蚀和抗泡性，即提高可靠性和降低停机时间，又大大降低了成本且提高了利用率。

- **操作舒适**

  壳牌施倍力S4 TXM出色的低温流动性，确保从冷启动至最高工作温度条件下液压系统性能和换档顺滑程度。摩擦改进剂确保制动的顺滑、无噪声。

- **OEM推荐**

  壳牌施倍力S4 TXM已经过大多数设备制造商的验证并认可。

主要应用



- **农用拖拉机变速箱**

  壳牌施倍力S4 TXM 得到了John Deere，Massey Ferguson，CNH 和 ZF 等主要的拖拉机和变速箱制造商新要求的认证。

- **液压系统**

  壳牌施倍力S4 TXM 也非常适用于拖拉机和重型卡车的液压系统及辅助系统。壳牌施倍力S4 TXM由精选的添加剂和高质量的基础油调制成，可提供极佳的低温流动性和抗磨损性。

- **油浸刹车系统**

  壳牌施倍力S4 TXM 含有独特摩擦改进剂，确保油浸刹车系统的性能，并最大限度的降低了噪音。壳牌施倍力S4 TXM可用于绝大多数的农用拖拉机或户外作业的其他机械的湿式刹车系统。

- **注意：**

  不得用作发动机油。

技术规格与认证

- API GL-4
- Case New Holland MAT 3525（满足要求）
- John Deere JDM J20C
- Massey-Ferguson M1145
- Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
- DANA-OHTM-UTTO: 20A-0001
- Komatsu -推荐用于某些工程机械设备
- 适用于要求 Allison C-4 类型流体的应用。
- 壳牌施倍力 S4 TXM 推荐使用于 SAE J 306 80W 等级。
- 已被取代 (for USA): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
- 壳牌施倍力 S4 TXM 推荐使用在设备中的流体满足 MS 1207, 1209 或 1210 规定。
- 已取消 (for USA): Caterpillar TO-2

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性			方法	Shell Spirax S4 TXM
SAE粘度等级			SAE J 300	10W-30
运动粘度	@40°C	cSt	ISO 3104	60
运动粘度	@100°C	cSt	ISO 3104	9.4
粘度指数			ISO 2909	138
密度	@15°C	kg/m³	ISO 12185	882
闪点(COC)		°C	ISO 2592	220
倾点		°C	ISO 3016	-42

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全与环境

- **健康和安全**

  壳牌施倍力S4 TXM若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

  避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

  相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，可查询壳牌网站http://www.epc.shell.com/。

- **保护环境**

  如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- **建议**

  本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询。