技术数据表

以前 已知 As: **壳牌 动力施 TX**

Shell Spirax *S4 ATF HDX*

顶级合成重负荷车辆自动变速箱油

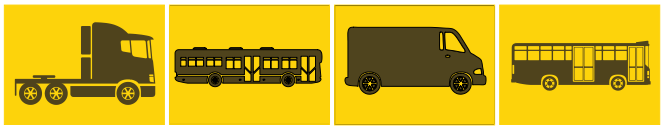
施倍力 S4 ATF HDX是适用于重负荷商用运输车辆和轿车的变速器的顶级自动传动液。
采用合成技术基础油的超高性能的施倍力 S4 ATF HDX 润滑油，即使在极端苛刻的运行条件下，也可实现超长的换油周期。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- 合成基础油
- 极佳的换挡性能
- 出色的低温流动性
- 剪切稳定性好
- 全面的抗磨损保护
- 延长换油期
- 高温氧化稳定性强

主要应用



- 汽车自动变速箱
- 汽车液压系统
- 动力转向
- 部分手动变速箱

技术规格与认证

- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C
- MAN 339 Typ Z2, V2
- DTFR 13C170
- MB-Approval 236.93
- Voith 55.6336.XX (换油周期可达120.000 km)
- Volvo 97341:39
- DANA-OHTM-ATF: 22A-0001

满足要求：

- Ford Mercon®
- General Motors Dexron® IIIG
- Allison C-4

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地壳牌技术热线。

典型物理特征

属性			方法	Shell Spirax S4 ATF HDX
运动黏度	@40°C	cSt	ISO 3104	37.0
运动黏度	@100°C	cSt	ISO 3104	7.6
黏度指数			ISO 2909	180
密度	@15°C	kg/m³	ISO 12185	847
闪点		°C	ISO 2592	180
倾点		°C	ISO 3016	-48

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

- **健康和安全**

  壳牌 S4 ATF HDX 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

  避免皮肤接触，处理废油时要佩戴隔离手套，一旦皮肤沾上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

  相应的材料安全数据表中提供了健康与安全指南，可以查询壳牌网站http://www.epc.shell.com/。

- **保护环境**

  如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- **建议**

  此处未提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。