



技术数据表

Shell Rimula R2 Extra 20W-50

- 涡轮增压性能

重负荷柴油机油

壳牌劲霸 R2 Extra 动能保护润滑油采用精选的添加剂配方，能够保持引擎清洁，即使在高温条件下仍能有效抑制油泥沉积、磨损和腐蚀，适用于包括涡轮增压在内的大部分重复合柴油发动机。



性能优势

• 多级粘度优势

和单级粘度润滑油相比，壳牌劲霸 R2 Extra 润滑油可以降低约30%*的机油消耗，并实现更长的换油周期和更高的燃油经济性（*在特定发动机上）。

• 保护涡轮增压发动机

与一些低成本多级润滑油不同，壳牌劲霸 R2 Extra 润滑油可有效保护涡轮增压发动机，并延长发动机使用寿命。

• 柴油发动机

壳牌劲霸 R2 Extra 润滑油适用于涡轮增压和非涡轮增压发动机。该产品推荐用于较旧的卡车和公共汽车以及非道路应用（如农用拖拉机）中的经济高效润滑。

- 根据OEM建议的换油周期，壳牌劲霸 R2 Extra 20W-50 适合于生物柴油车辆。

- 对于其他更高标准要求或有新式低排放要求的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸CK-4系列产品。

主要应用



技术规格与认证

- API CF-4
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型物理特征

属性	方法	Shell Rimula R2 Extra 20W-50
运动黏度 @40°C cSt	ASTM D445	162
运动黏度 @100°C cSt	ASTM D445	18.9
黏度指数	ASTM D2270	134
动力黏度 @-15°C mPa s	ASTM D5293	8400
密度 @15°C kg/l	ASTM D4052	0.893
闪点 (COC) °C	ASTM D92	246
倾点 °C	ASTM D97	-27

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

- **健康和安全**

壳牌劲霸 R2 Extra 20W-50 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要佩戴隔离手套，一旦皮肤沾上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康和安全指南，该资料可向壳牌销售代表索取。（可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>）。

- **保护环境**

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- **建议**

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。