



Technical Data Sheet

- Nízke emisie
- Šetrenie nákladov na údržbu a energie

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Plne syntetický motorový olej pre vysoko zaťažované dieselové motory

Plne syntetický olej predstavuje technológiu "Low-SAPS" prísad pre ochranu motora a výfukového systému a väčšiu úsporu paliva.



Výkon, vlastnosti a výhody

• Úspora paliva

Vďaka najmodernejšej technológii Shell ponúka olej Shell Rimula R6 LME Plus väčšiu úsporu paliva* a tým aj nižšie výdavky na palivo, bez toho, aby sa zhoršila ochrana alebo životnosť motora.

*v porovnaní s vysoko viskóznymi olejmi.

• Šetrenie nákladov na údržbu

Shell Rimula R6 LME Plus spĺňa požiadavky na dlhý výmenný interval výrobcov Mercedes-Benz, MAN, od najnovších Euro 6 motorov po staršie generácie motorov, čím umožňuje optimalizáciu plánov a nákladov na údržbu.

• Kompatibilita so systémom na úpravu spalín

Moderná nízkopopulová formulácia pomáha predchádzať upchávaniu alebo znižovaniu účinnosti zariadení na úpravu spalín, čo pomáha udržiavať emisné limity vozidla a jeho spotrebu.

• Nízke opotrebovanie a málo usadenín

Unikátna technológia aditív zabezpečuje vysokú úroveň čistoty piestov, ktorá je podstatná pre dlhú životnosť motorov. Spĺňa aj náročné požiadavky na ochranu pred opotrebovaním mnohých typov motorov.

Špecifikácie, schválenia a odporúčania

- ACEA E6, E9, E7
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3677, M 3477
- MB-Approval 228.51, 228.52
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Scania LDF-4
- IVECO 18-1804 Trieda TLS E6

Pre získanie kompletného zoznamu schválení a odporúčaní pre jednotlivé zariadenia prosím kontaktujte Váš lokálny technický servis Shell.

Hlavné použitie



- Olej je obzvlášť vhodný pre široký rozsah nákladných a transportných aplikácií v moderných nízko-emisných vozidlách od Mercedes-Benz, MAN, DAF a iných. Vyhovuje najmä vozovému parkom so zmiešanými Euro 2,3,4,5 & 6 typmi motorov.
- Shell Rimula R6 LME Plus spĺňa najnovšie požiadavky Mercedes-Benz, MAN a iných výrobcov pre Euro 4, 5, 6

motory a presahuje výkonnostné požiadavky priemyselných špecifikácií ako ACEA E6, E9 a E7.

Typické fyzikálne vlastnosti

Vlastnosti			Metóda	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Kinematická viskozita	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Kinematická viskozita	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viskozitný index			ASTM D2270	159
Dynamická viskozita	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
Číslo celkovej alkality		mg KOH/g	ASTM D2896	11
Hustota	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Bod vzplanutia (COC)		°C	ASTM D92	239
Bod tečenia		°C	ASTM D97	-48

Tieto charakteristiky sú typické pre súčasnú produkciu. I keď budúca produkcia bude zodpovedať špecifikáciám Shell, môžu nastať zmeny v týchto charakteristikách.

Zdravie, bezpečnosť a životné prostredie

• Ochrana zdravia a bezpečnosť

Olej Rimula R6 LME Plus 5W-30 nepredstavuje žiadne významné zdravotné alebo bezpečnostné riziko pri správnom použití a zachovaní štandardov pracovnej a osobnej hygieny.

Predchádzajte kontaktu s pokožkou. Pri zaobchádzaní s použitým olejom používajte nepriepustné rukavice. Po kontakte s pokožkou ihneď umyte s mydlom a vodou.

Poučenie z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti nájdete v príslušnej karte bezpečnostných údajov, ktorá je dostupná na <http://www.epc.shell.com>

• Chránajte životné prostredie

Použitý olej zhromažďujte na vyčlenenom mieste a zneškodňujte iba prostredníctvom autorizovanej spoločnosti.

Nevypúšťajte do kanalizácie, pôdy alebo vody.

Ďalšie informácie

• Poradenstvo

Oficiálnym dovozcom a distribútorom olejov a mazív Shell na Slovensku je spoločnosť AutoMax Slovakia, s.r.o.. Pre ďalšie informácie o použití produktu, ktoré nie sú dostupné v tomto technickom liste, kontaktujte technické oddelenie spoločnosti na adrese: technicky.servis@automax-group.com