



Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная трансмиссионная жидкость премиум-класса на основе синтетических технологий для автоматических трансмиссий

Shell Spirax S5 ATF X - трансмиссионная жидкость на основе синтетических технологий, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Соответствует требованиям большинства автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидравлические системы, требующие применения данного типа жидкости

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Стойкость масла к разрушению гарантирует его длительный срок службы.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур.

- **Надежная защита от износа**
Увеличение срока службы агрегатов.
- **Текучесть при низких температурах**
Превосходная текучесть масла при низких температурах.
- **Синтетические базовые масла**
Отличные рабочие характеристики жидкости в наиболее ответственных агрегатах в течение длительного времени.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Подходит для применения, где требуется:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (все модели)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Полная таблица применения с указанием моделей трансмиссий, в которых можно использовать данное масло, представлена ниже.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

- Подходит для применения в Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 и некоторых трансмиссиях ZF, Mercedes, Volvo и BMW.

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | Метод | Shell Spirax S5 ATF X |
|--|---------------------------------|-----------------------|
| Температура вспышки в открытом тигле (СОС) | °C ASTM D92 | 190 |
| Динамическая вязкость @-40°C | мПа с ASTM D2983 | 12000 |
| Кинематическая вязкость @40°C | мм ² /с ASTM D445 | 35 |
| Кинематическая вязкость @100°C | мм ² /с ASTM D445 | 7.2 |
| Плотность @15°C | кг/м ³ ASTM D1298 | 850 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Таблица применения

Масло Spirax S5 ATF-X подходит для применения:

| Производитель | Спецификация жидкости | Производитель | Спецификация жидкости |
|---------------------|---|------------------|--|
| Aisin | JWS 3309 | Mini | 83 2 0 402 42 |
| Alfa ROMEO | ATF ASW AW-1 | Mini | MINI Cooper T-IV |
| Allison | C4 | Mitsubishi | Diamond SP-II |
| Audi | G 055 025-A2 | Mitsubishi | Diamond SP-III |
| Audi | G 052 162-A1 | Mitsubishi | Diaqueen SK |
| Audi | ATF PN VWG 60 162 | Mitsubishi | Diaqueen SP IV |
| Audi | ATF PN VWG 55 540 | Mitsubishi | Diaqueen J2 |
| Bentley | Bentley PY 112995PA | Mitsubishi | Diaqueen J3 |
| BMW | LA2634, ETL-7045E | Mitsubishi | Diaqueen ATF MA1 |
| BMW | LT71141 | Mitsubishi | Diaqueen ATF PA |
| BMW | BMW Mini | Nissan/ Infiniti | Matic-D |
| BMW | BMW ETL 8072 B | Nissan/ Infiniti | Matic-J (Note 3) |
| BMW | BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30 | Nissan/ Infiniti | Matic-K |
| BMW | BMW 83 22 0142 516 | Opel | GM 19 40700 |
| BMW | BMW 83 22 2152 426 | Opel | GM 19 40767 |
| Chrysler | MS 7176E | Opel | GM 21005966 (трансмиссии с совмещенными коробкой передач и ведущим мостом с гипоидной главной передачей) |
| Chrysler/Dodge/Jeep | 05127382AA | Opel | GM 2217466 |
| Fiat | 9.55550 AV | Opel | GM 88900925 |
| Ford | Mercon | Opel | GM 9986195 |
| Ford | Mercon V | Opel | Opel (все модели) |
| Ford | M2C138-CJ | Peugeot | ZF 4HP20 |
| Ford | M2C166-H | Peugeot | Z 000169756 |
| Ford | M2C202-B | Porsche | 000 043 205 09 |
| Ford | WSS-M2C924-A (JWS 3309 в 500 и Montego) | Porsche | 999 917 547 00 (A2) |
| Ford | M2C922-A1 | Porsche | 000 043 202 28 |
| Ford | ATF PN FRD 52 990 | Porsche | Z 000169756 |
| GM | Тип А, Индекс А | Porsche | JWS 3309 (Cayenne) |
| GM | Dexron | Renault | DP0/AI4 |
| GM | DEXRON-II | Renault | SATF-D |
| GM | DEXRON-II D | Saab | JWS 3309 и 5-ступенчатые АКПП, Transmax J, TIV |
| GM | DEXRON-III, IIIH | Scion | T-II, T-III, T-IV |
| GM | 1940700 | Subaru | ATF |
| GM | 1940767 | Subaru | ATF-HP |
| GM | 210005966 | Subaru | K0140Y0700 |
| GM | 22717466 | Subaru | ATF 5AT |
| GM | 88900928 | Suzuki | Dexron III |
| GM/Saturn | 9986195 (JWS 3309) | Suzuki | AT Oil 5D06 |
| Honda/Acura | Премиум | Suzuki | ATF 2326 |
| Honda/Acura | ATF-Z1 | Suzuki | ATF 2384K |
| Hyundai | SP-II или SP-III | Suzuki | ATF 3309 |

| Производитель | Спецификация жидкости | Производитель | Спецификация жидкости |
|---------------|--|-------------------------------|---|
| Idemitsu | K17 | Suzuki | ATF 3314 |
| Isuzu | SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine | Suzuki | ATF 3317 |
| Jaguar | JLM 20292 | Texaco | ETL-7045E, N402 |
| Jaguar | Жидкость 8432 | Toyota | Тип T-II |
| Jaguar | JLM 20238 | Toyota | Тип T-III и где требуются жидкости Dexron III |
| JASO | JASO 1A | Toyota/Lexus | Тип T-IV |
| Jeep | ATF 3 | Разные модели, где требуется: | ZF TE-ML 14B |
| Kia | SP-II или SP-III | Разные модели, где требуется: | ZF-TE-ML 16L |
| Kia | ATF Red I-K | Разные модели, где требуется: | JWS-3309 |
| Land Rover | LR023288 | Voith | 55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S |
| Land Rover | ТΥΚ 500050 | Volvo | JWS 3309, 5-ступенчатые АКПП |
| Land Rover | LRN 13754 | Volvo | Volvo 1273.41 и 97340 |
| MAN | 339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3 | Volvo | 97325 |
| Maserati | 231603 | Volvo | 97335 |
| Mazda | ATF M-111 | VW | G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162 |
| Mazda | ATF MV | VW | ATF PN VWG 52 990 |
| Mazda | ATF D II | VW | ATF PN VWG 52 055 |
| Mazda | ATF M-III | ZF | TE-ML 02F |
| Mazda | ATF FZ | ZF | TE-ML 03D |
| Mazda | ATF F1 | ZF | TE-ML 04D |
| Mazda | ATF S1 | ZF | TE-ML 09 |
| Mazda | ATF N-1 | ZF | TE-ML 11A |
| Mazda | ATF 3317 | ZF | TE-ML 14A/14B/14C |
| Mercedes-Benz | Допуски 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | ZF | TE-ML 16L |
| Mercedes-Benz | Для моделей до 1996 | ZF | TE-ML 17C |

Shell Spirax S5 ATF X применим во многих моделях Kia, VW/Audi до 2003г. выпуска, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, в трансмиссиях Daewoo, где возможно использование жидкостей DEXRON® / MERCON® / MERCON® V.

Исключения в применении продукта:

- 1) Shell Spirax S5 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по эксплуатации следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S5 ATF X в вариаторах (CVT) или АКПП с двойным сцеплением (DCT).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям по низкой вязкости автомобилей GM от 2006 года и более поздних моделей, требующих DEXRON® VI; автомобилей Ford, требующих Ford MERCON® LV или Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV или SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9-ступенчатые АКПП, остальные ZF 9-ступенчатые АКПП (в некоторых европейских автомобилях), новые трансмиссии Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.16) и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование ATF низкой вязкости.

В тех узлах, где возможно использование альтернативной жидкости с более высокой вязкостью (например, применение Nissan Matic-J вместо Nissan Matic-S) по одной из вышеперечисленных спецификаций, жидкость Pennzoil Platinum High Mileage & Import MV ATF является превосходной заменой.

DEXRON - это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON - это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте: <http://www.epc.shell.com/>

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Цвет**

Жидкость Shell Spirax S5 ATF X окрашена в красный цвет для облегчения идентификации.

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».