



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C5 0W-20*

Óleo de motor totalmente sintético - a proteção máxima Shell para sistemas de emissão de veículos



O Shell Helix Ultra ECT C5 apresenta a mais avançada tecnologia, compatível com emissões, mantendo os filtros de partículas limpos dos motores Diesel e desta forma, ajuda a manter o bom desempenho do motor. Proporciona uma redução do atrito do motor, garantindo uma maior economia de combustível.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Desempenho, Funções & Benefícios

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 proporciona uma maior economia de combustível até 3,3%. ¹
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 fornece em média até 70% melhor proteção face aos depósitos e 50% melhor limpeza do pistão ² - estes resultados excedem em muito os requisitos padrão da indústria.
- Em média, 60% melhor proteção contra o desgaste comparado com os limites da API SN, com 95% de confiança estatística. ³
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 com tecnologia PurePlus fornece um controlo excepcional de lammas e excelente proteção do turbocompressor. ⁴
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 com tecnologia PurePlus oferece uma melhor proteção contra a corrosão até 30%. ⁵

1 Com base na norma ACEA M111 de economia de combustível , em comparação com o óleo de referência na indústria

2 Com base na norma ACEA DV6C e nos resultados do teste OM646LA para motores a Bio-Diesel , quando comparados com a especificação ACEA C5

3 Com base nos resultados dos testes de motor Sequência IVA da API , em comparação com a especificação API SN

4 Com base nos testes de turbocompressores de acordo com a ACEA EP6CDT e a Bio OM646LA , resultados comparados com a ACEA C5

5 Com base nos testes de corrosão Sequência VIII vs a especificação API SN

Aplicações principais

- A formulação totalmente sintética do Shell Helix Ultra ECT C5, usa a mais avançada tecnologia Shell, compatível com emissões, para proteger os catalisadores dos gases de escape do motor a gasolina e manter os filtros de partículas Diesel limpos, protegendo-os do acumulação de cinzas que podem bloquear o sistema de escape e reduzir o desempenho do motor.
- Shell Helix Ultra ECT C5 pode ser usado para motores a gasolina modernos, motores Diesel com filtros de partículas e motores a gás.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE
- MB-Approval 229.71
- Para encontrar o produto Shell Helix correto para os seus veículos e equipamentos, por favor consulte o Shell LubeMatch em: <http://lubematch.shell.com>
- Recomendações sobre aplicações não cobertas aqui, podem ser obtidas com o seu representante Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	7.93
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	38.64
Índice de Viscosidade			ISO 2909	183
Viscosidade Dinâmica	@-35°C	cP	ASTM D5293	4 350
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	11 600
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	232
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-47

Estas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que este produto apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança, quando usado corretamente na aplicação recomendada e os bons padrões de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Folha de Dados de Segurança apropriada, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de colheita autorizado. Não descarte em esgotos, solo ou água.