



# Shell Rimula R3+ 30

• *Desempenho Extra*

## Lubrificante para Motores de Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R3 adaptam-se às necessidades do motor durante a condução fornecendo Protecção Extra e mantendo limpos os êmbolos e outras partes do motor. Fornecem protecção contra o desgaste para uma vida longa do motor e protecção contra depósitos para um desempenho eficiente do motor.



### Desempenho, Funções & Benefícios

#### • Reconhecimento dos fabricantes de equipamentos

Os óleos monograduados Shell Rimula R3 são aprovados para uso num largo espectro de aplicações dos fabricantes líderes (OEMs).

#### • Nível elevado de limpeza dos êmbolos

A elevada estabilidade térmica e a resistência à oxidação proporcionam um nível elevado de limpeza dos êmbolos.

#### • Desgaste do motor reduzido e vida dos componentes prolongada

Em geral a limpeza do motor contribui para a redução do desgaste ao nível do motor, vida útil dos componentes mais prolongada, manutenção do débito de potência, maior estabilidade operacional e redução dos custos de serviço.

### Aplicações principais



#### • Desempenho dedicado para motores Diesel

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 são formulados para proporcionar um desempenho robusto do motor numa variedade de aplicações "fora de estrada" ou para veículos Diesel mais antigos em aplicações em estrada.

#### • Aplicações do sector da construção

A tecnologia dos óleos lubrificantes de motor é, por vezes, indicada para o uso em transmissões e aplicações hidráulicas. O Shell Rimula R3 oferece um desempenho e protecção notáveis para esse tipo de aplicações.

#### • Equipamento Estacionário

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 são adequados para alguns equipamentos estacionários, como bombas, que operem continuamente sob condições não variáveis.

- Shell Rimula R3+ 30 é adequado para uso com biodiesel cumprindo os períodos de mudança de óleo recomendados pelos fabricantes.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

- MAN 270
- Aprovação MB 228.0
- MTU Categoria 1
- API CF

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu técnico Shell local.

### Compatibilidade e miscibilidade

- O Shell Rimula R3 não deve ser utilizado em motores a gasóleo Detroit Diesel, a dois tempos. Nestes motores, deve ser usado um óleo de viscosidade SAE 40 que cumpra a norma API CF-II com teor de cinzas sulfatadas inferior a 1%.

## Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R3+ 30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	93
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	-
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	103
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.89
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	242
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-18

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Higiene, segurança e ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R3+ apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal. Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas em <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell local.

