



Technical Data Sheet

- Baixas Emissões
- Poupança de Energia e Redução dos Custos de Manutenção

Shell Rimula Ultra 5W-30

Lubrificante totalmente sintético para motores de veículos pesados

O Shell Rimula Ultra utiliza uma tecnologia de aditivos “Low-SAPS” e um sistema antidesgaste único. A capacidade de protecção é melhorada através do uso de óleos base sintéticos, que oferecem intervalos de manutenção alargados e maior economia de combustível. Adequado para veículos Euro 4, 5 e 6.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Economia de combustível

Através do uso da tecnologia mais avançada, o Shell Rimula Ultra oferece maior economia de combustível* o que, sem comprometer a protecção do motor bem como a sua durabilidade, pode poupar dinheiro no consumo do combustível *ex.: Quando comparado com viscosidades mais altas como as SAE 15W-40; SAE 10W-40 e SAE 10W-30.

• Redução dos Custos de Manutenção

O Shell Rimula Ultra cumpre as exigências dos mais recentes motores Euro 6 e dos motores mais antigos, em relação aos intervalos alargados de mudança de óleo, de forma a permitir a optimização dos períodos de manutenção e a controlar os custos associados.

• Compatibilidade com os sistemas de emissões

A formulação avançada com baixo teor de cinzas ajuda a controlar o envenenamento e o bloqueamento dos equipamentos de tratamento de gases de escape, mantendo o veículo dentro dos limites legais de emissões e a eficiência energética do motor.

• Baixo desgaste, poucos depósitos

A tecnologia dos aditivos oferece altos níveis de limpeza dos êmbolos, essenciais para uma maior vida útil do motor.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados em estrada

Particularmente adequado para uma larga gama aplicações em veículos modernos de baixas emissões, especialmente para frotas mistas com motores Euro 4,5 e 6.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E6, E7, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3677
- DTFR 15C110 (anteriormente MB 228.51)
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

* cumpre os requisitos

Para a listagem completa de aprovações e recomendações dos fabricantes consulte, por favor, o seu apoio técnico Shell local.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.6
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Viscosidade Dinâmica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6280
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
Número Básico Total (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula Ultra 5W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança que podem ser obtidas em <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante local da Shell.

