



Shell Rimula R6 M 10W-40

Lubrificante totalmente sintético para motores de veículos pesados

Shell Rimula R6 M é um lubrificante 100% sintético que proporciona uma protecção proactiva e redução dos custos de manutenção através da utilização em longos intervalos de drenagem, protecção contra a formação de fuligem, desgaste, depósitos e, ainda, economia de combustível.

É adequado para a maioria dos motores Euro 4 e 5 sem Filtro de Partículas Diesel (DPF).

- Redução dos Custos de Manutenção



Desempenho, Funções & Benefícios

• Redução dos Custos de Manutenção

O Shell Rimula R6 M cumpre os requisitos dos principais fabricantes como a Mercedes-Benz, MAN, Volvo e outros, para permitir otimizar os períodos de manutenção e maximizar a disponibilidade dos equipamentos sem comprometer a durabilidade do motor.

• Excepcional limpeza dos êmbolos

Shell Rimula R6 M usa aditivos de tecnologia avançada, que assenta na reputação e desempenho dos lubrificantes Shell Rimula, garantindo alto nível de limpeza dos êmbolos, essencial para uma maior vida útil do motor.

• Baixo desgaste - longa vida do motor

Shell Rimula R6 M cumpre a exigente protecção anti-desgaste de muitos motores Europeus, Americanos e Japoneses, controlando o polimento das capas da biela e o desgaste no trem de válvulas, maximizando a vida útil do motor.

• Economia de combustível

O Shell Rimula R6 M pode contribuir para poupar dinheiro, reduzindo o consumo de combustível, quando comparado com graus de viscosidade mais elevados.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados em estrada

Particularmente adequado para uma larga gama de aplicações em veículos modernos de baixas emissões da Mercedes-Benz, MAN. Também cumpre ou excede os requisitos de desempenho de fabricantes como a Volvo, Deutz, Cummins, Mack.

• Utilização em motores de baixas emissões

Shell Rimula R6 M cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes Europeus para motores Euro IV e Euro V sem filtros de partículas.

Para motores Scania recomenda-se a utilização do Shell Rimula R6 MS.

Para um desempenho melhorado e protecção dos mais recentes motores de baixas emissões, especialmente se equipados com filtros de partículas (DPF), recomendamos os nossos avançados lubrificantes de baixas emissões, Shell Rimula R6 LM/Shell Rimula Ultra.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Cumpre)
- MAN 3277, 3377
- MB-Aprovação 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Categoria 3
- Renault RLD-2
- JASO DH-1
- Voith Óleo Classe B

Para a listagem completa de aprovações e recomendações consulte, por favor, o seu apoio técnico Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 M 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	83.2
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.2
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	160
Número Básico Total (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.5
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92 (Vaso Aberto)	256
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-36

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 M apresente qualquer risco significativo para a saúde quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal. Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança que podem ser obtidas em <https://www.epc.shell.com/>

• Protege o Ambiente

Leve o óleo para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

