



Technical Data Sheet

- Emissões Reduzidas
- Manutenção e Poupança de Energia

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O óleo Shell Rimula R6 LME possui aditivos de tecnologia, 'Low-SAPS' e um sistema único de protecção anti desgaste. O poder de protecção é melhorado com o recurso a tecnologia sintética, que oferece intervalos de manutenção alargados e desempenho de economia de combustível. Adequados para veículos Euro 4, 5, 6.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Economia de combustível

Através da utilização da tecnologia mais avançada Shell, o Shell Rimula R6 LME oferece uma capacidade melhorada de economia* de combustível, que poderá poupar dinheiro no consumo de combustível, sem comprometer a protecção e durabilidade do motor. *comparativamente com óleos mais viscosos.

• Poupança na manutenção

O Shell Rimula R6 LME cumpre os requisitos para os intervalos de manutenção alargados de equipamentos Mercedes-Benz, DAF assim como de outros fabricantes, tanto nos motores Euro 6 mais recentes assim como para gerações de motores mais antigas, permitindo aos operadores otimizar os seus períodos de mudança de óleo e controlar os custos associados à manutenção.

• Compatibilidade com os sistemas de controlo de emissões

A sua formulação avançada de baixo teor de cinzas, ajuda a controlar a colmatção dos sistemas de tratamento dos gases de escape, auxiliando a eficiência do veículo ao nível das emissões dos gases de escape e ao nível da combustão.

• Desgaste reduzido, baixa quantidade de depósitos

A tecnologia única de aditivos oferece um nível elevado de limpeza nos pistões, essencial para uma vida do motor mais longa. O potenciador único anti desgaste, ajuda a cumprir os requisitos rigorosos de protecção anti desgaste da maioria dos motores.

• Aplicações em Veículos Pesados

Adequado para um vasta gama de aplicações em veículos de transportes, modernos e de baixas emissões, Mercedes-Benz, DAF entre outros. Especialmente adequado para frotas com veículos equipados com motores Euro 2, 3, 4 e 5.

• Aplicações em motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 LME cumpre as exigências mais recentes da Mercedes-Benz, assim como de outros fabricantes para motores Euro 4, 5, 6, excedendo os requisitos das especificações da indústria como a ACEA E6 e E7.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- Aprovação MB 228.51
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

* cumpre os requisitos

Para uma listagem completa de aprovações e recomendações, por favor consulte o seu apoio técnico local.

Aplicações principais



Características Físicas Típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosidade Dinâmica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Número Base Total		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	232
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-42

As características são típicas da produção real. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características

Saúde, Segurança & Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 LME apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que para devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis com óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Proteja o Ambiente

Aconselhamento em saúde e segurança está disponível na Folha de Dados de Segurança, que poderá ser obtida em www.epc.shell.com

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, solo ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

