



Antigamente Conhecido As: Shell Alvania EP(LF) 0

Shell Gadus S2 V220 0

- *Protecção de Confiança*
- *Multiusos*
- *Lítio*

Massa Lubrificante Multiusos de Elevado Desempenho e Extrema Pressão

As Shell Gadus S2 V220 são massas lubrificantes de elevada qualidade multiusos e extrema pressão. Formuladas com óleos minerais de elevado índice de viscosidade, com espessante de hidroxiestearato de lítio, aditivos de extrema pressão e outros aditivos de desempenho comprovado de forma a melhorar a sua performance num largo espectro de aplicações.

As massas lubrificantes Shell Gadus S2 V220 são desenvolvidas para várias aplicações de lubrificação, encontradas no sector industrial e dos transportes, como rolamentos, chumaceiras planas, pontos móveis e superfícies deslizantes.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Excelente capacidade de suporte de carga**
As massas lubrificantes Shell Gadus S2 V220 contêm aditivos especiais de extrema pressão, que asseguram a sua resistência a cargas extremas com choque sem prejuízo do filme de lubrificação.
- **Estabilidade mecânica melhorada**
Esta característica é particularmente importante em ambientes com vibração, onde uma fraca resistência mecânica poderá levar ao amaciamento da massa e consequentemente ao abaixamento do desempenho de lubrificação e a fugas.
- **Boa resistência a lavagens com água**
As massas lubrificantes Shell Gadus V220 foram formuladas para resistir a lavagens com água.
- **Estabilidade à oxidação**
Os componentes do óleo base, especialmente selecionado, têm excelente resistência à oxidação. A sua consistência não se altera durante o armazenamento e resiste a temperaturas de operação elevadas sem se tornar dura e sem formar depósitos nos rolamentos.
- **Protecção anti-corrosão**
As massas lubrificantes Shell Gadus S2 V220 têm afinidade com metais, e a capacidade de proteger as superfícies dos rolamentos contra a corrosão, mesmo quando a massa está contaminada com água.

Aplicações principais



A massa lubrificante Shell Gadus S2 V220 0 é especialmente desenvolvida para:

- Lubrificação dos trens de laminagem de aço, onde é necessária uma massa mais fluida para os sistemas de lubrificação centralizada.
- Chumaceiras planas e rolamentos sujeitos a condições severas de operação, inclusivamente quando sujeitas a carga com choque em ambientes húmidos.

Especificações, Aprovações & Recomendações

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell.

Características Físicas Típicas

Propriedades			Method	Shell Gadus S2 V220 0
Consistência NLGI				0
Tipo de Sabão				Lítio
Óleo Base				Mineral
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	220
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	19
Penetração Trabalhada	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	355-385
Ponto de Gota			°C	-
Teste de carga de 4 bolas			Kg mínimo	250

As características são típicas da produção actual. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características.

Saúde, Segurança & Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que a massa lubrificante Shell Gadus S2 V220 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança, sempre que devidamente utilizada nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis com óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Travões Hidráulicos com Componentes em Borracha

Deverá assegurar que a massa lubrificante NÃO entra em contacto com componentes em borracha de travões hidráulicos.

• Proteja o Ambiente

Leve o lubrificante usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Intervalos de lubrificação a massa

Para rolamentos que operam perto da sua temperatura máxima recomendada, os intervalos de lubrificação deverão ser revistos.

• Temperatura de Operação

-20°C a +120°C

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

