



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Baixas Emissões
- Economia de energia

Lubrificante de Tecnologia Sintética para Motores Diesel de Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R5 LE incluem uma tecnologia de aditivos "Low SAPS" e, ao mesmo tempo, oferecem economia de energia. O poder protectivo é melhorado através da utilização de óleos base de tecnologia sintética para oferecer economia de combustível sem comprometer a durabilidade.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Excelente desempenho em Sistemas de Emissões

A formulação avançada "Low Ash" permite evitar o bloqueamento ou envenenamento dos sistemas de tratamento de gases de escape, contribuindo para manter as emissões dentro dos parâmetros permitidos e aumentando a eficiência energética do veículo.

• Contribui para a Economia de Combustível

O uso de óleo base com componentes sintéticos dá ao Shell Rimula R5 LE a capacidade de melhorar o arranque a frio, reduzir o consumo de combustível e reduzir os custos, sem comprometer a durabilidade e protecção do motor.

• Melhor Limpeza do Motor

A formulação avançada garante uma boa limpeza do motor e protecção contra depósitos nos êmbolos, permitindo ao Shell Rimula R5 LE garantir a fiabilidade do motor e dos seus componentes em intervalos de manutenção alargados.

Aplicações principais



• Motores de Veículos Pesados de Fabricantes Europeus

O Shell Rimula R5 LE fornece protecção e melhora o desempenho nos mais modernos motores Diesel de alta potência dos principais fabricantes Europeus, como a Mercedes-Benz e MAN e em todos os motores que exijam um lubrificante com a norma ACEA E11.

• Utilização em Motores de Baixas Emissões

O Shell Rimula R5 LE cumpre os requisitos dos principais fabricantes Europeus e Norte Americanos para motores de baixas emissões.

- O Shell Rimula R5 LE é adequado para utilização com biodiesel nos intervalos de mudança de óleo recomendados pelo fabricante.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (anteriormente MB 228.31)
- MTU Categoria 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Cumpre especificação)

Para uma listagem completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o representante local da Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	152
Número Básico Total		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Ponto de Inflamação (Vaso Aberto)		°C	ASTM D92	237
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-42

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R5 LE 10W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se mantiverem bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na ficha de dados de segurança apropriada, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Para uma listagem completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o representante local da Shell.

