



Technical Data Sheet

- Redução dos Custos de Manutenção
- Redução do Consumo de Combustível

Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

Óleo Totalmente Sintético para Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R6 ME E4 conferem uma proteção altamente proativa, economia de combustível melhorada, sem comprometer a durabilidade, economia de manutenção, desempenho a longas distâncias, juntamente com proteção contra o desgaste, induzido por fuligem, depósitos no pistão e no motor.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Redução do consumo de combustível

Através do uso da tecnologia mais avançada da Shell, o Shell Rimula R6 ME E4 oferece maior capacidade de economia de combustível* podendo economizar no consumo, sem comprometer a proteção ou durabilidade do motor. *por exemplo, em comparação com óleos de elevada viscosidade.

• Redução dos custos de manutenção

Shell Rimula R6 ME E4 atende aos requisitos para intervalos alargados de mudança de óleo, dos principais fabricantes de motores, como Mercedes-Benz, MAN, DAF e outros, para permitir que os operadores otimizem a programação da manutenção e maximizem a disponibilidade do equipamento.

• Baixo desgaste - aumento da vida útil do motor

Cumprir as exigentes características de proteção anti-desgaste da maioria dos fabricantes europeus, para aumentar a vida útil dos motores.

• Proteção em climas frios

O Shell Rimula R6 ME E4 permite arranques a frio mais rápidos que com óleos convencionais SAE 15W-40 ou mesmo SAE 10W-40. Assim, contribui para menos desgaste nas baterias e motores de arranque, bem como menos desgaste no motor quando opera a baixas temperaturas ambiente.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados de mercadorias e de passageiros

Particularmente desenvolvido para uma larga gama de veículos pesados de mercadorias e de passageiros, da Mercedes-Benz e da MAN, que estão equipados com motores modernos de baixas emissões.

Também cumpre ou excede os requisitos de outros fabricantes europeus como a Volvo, Renault e DAF.

Não é recomendado para motores Caterpillar.

• Para motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 ME E4 cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes Europeus para motores Euro 2,3 e determinados motores Euro 4.

Para melhor desempenho e proteção dos motores mais recentes, de baixas emissões, especialmente os equipados com filtros de partículas mais recente baixo emissão motores, recomendamos a utilização dos nossos produtos para baixas emissões, Rimula R6 LM/LME.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (Cumprir a especificação da Iveco)
- Aprovação MB 228.5
- MTU Categoria 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Para uma lista completa de aprovações e recomendações, contacte o seu representante local da Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 ME E4 5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.6
Viscosidade Dinâmica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 940
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	166
Número Base Total			ASTM D2896	16.4
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.9
densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	855
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	210
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-39

Estas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que os óleos Shell Rimula R6 ME E4 apresentem qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando usados adequadamente na aplicação recomendada e os bons padrões de higiene industrial e pessoal sejam mantidos.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento em Saúde e Segurança está disponível na Folha de Segurança adequada que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>

• Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não o despeje em esgotos, no solo ou na água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell.

