



Technical Data Sheet

- Baixas emissões
- Manutenção e Poupança de energia

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Óleo totalmente sintético para motores Diesel de veículos pesados

Óleo totalmente sintético com tecnologia "Low-SAPS", que confere proteção e economia de combustível.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Economia de combustível

Através do uso da tecnologia mais avançada da Shell, o Shell Rimula R6 LME Plus oferece a capacidade aperfeiçoada de economia de combustível em comparação, por exemplo, com óleos de alta viscosidade (economia monetária no consumo de combustível, sem comprometer a proteção ou a durabilidade do motor).

• Economia de manutenção

O Shell Rimula R6 LME Plus atende aos requisitos alargados de filtração de óleo da Mercedes-Benz, MAN, desde os mais recentes motores Euro 6 até a geração mais antiga, para permitir que os operadores otimizem os cronogramas de manutenção e controlem os custos de manutenção.

• Compatibilidade do sistema de emissões

A formulação avançada de baixo teor de cinzas ajuda a controlar o bloqueio ou envenenamento dos dispositivos de tratamento de gases de escape, ajudando a manter a conformidade com as emissões do veículo e a eficiência do combustível no motor.

• Baixo desgaste e depósitos reduzidos

A tecnologia exclusiva de aditivos oferece altos níveis de limpeza dos êmbolos, essenciais para uma longa vida útil do motor, e atende aos exigentes requisitos de proteção contra desgaste de muitos tipos de motores.

- Particularmente adequado para uma ampla gama de aplicações em camiões e modernos veículos de transporte de baixas emissões da Mercedes-Benz, MAN, DAF e outros. Especialmente adequado para frotas mistas com tipos de motores Euro 2,3,4,5 e 6.
- O Shell Rimula R6 LME Plus cumpre os requisitos mais recentes da Mercedes-Benz, MAN e outros, para motores Euro 4, 5, 6 e excede os requisitos de desempenho das especificações da indústria, como ACEA E6, E7 e E11.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- DTFR 15C110, DTFR 15C120 (anteriormente MB 228.51, MB 228.52)
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- Scania LDF-4
- IVECO 18-1804 Classe TLS E6

* cumpre os requisitos de

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações de equipamentos, consulte o seu técnico local da Shell.

Aplicações principais



Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	159
Viscosidade Dinâmica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	11
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	239
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-48

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Rimula R6 LME Plus 5W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança quando usado corretamente na aplicação recomendada e os bons padrões de higiene industrial e pessoal sejam mantidos.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia o óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

A Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Folha de Dados de Segurança apropriada, que pode ser obtida em <https://www.epc.shell.com>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de colheita autorizado. Não descarte em esgotos, solo ou água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

