



Shell Rimula R3+ 40

Óleo para Motores Diesel Sujeitos a Serviço Severo

Os óleos Shell Rimula R3 adaptam-se às suas necessidades de condução para oferecer protecção adicional e manter limpos os êmbolos e as outras partes do motor. Oferece protecção contra o desgaste para maior durabilidade do motor e protecção contra o aparecimento de depósitos para um desempenho eficiente do motor.



- Desempenho Extra

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Reconhecimento dos fabricantes de equipamentos**

Os óleos monograduados Shell Rimula R3 são aprovados para uso num largo espectro de aplicações dos fabricantes líderes (OEMs).

- **Nível elevado de limpeza dos êmbolos**

A elevada estabilidade térmica e a resistência à oxidação proporcionam um nível elevado de limpeza dos êmbolos.

- **Desgaste do motor reduzido e vida dos componentes prolongada**

A limpeza geral do motor contribui para a redução do desgaste no motor, vida útil dos componentes mais prolongada, manutenção do débito de potência, maior estabilidade operacional e redução dos custos de operação.

Aplicações principais



- **Óleo de bom desempenho, dedicado para motores Diesel**

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 são formulados para proporcionar um desempenho robusto do motor numa variedade de aplicações "fora de estrada" ou para veículos diesel mais antigos em aplicações em estrada.

- **Aplicações do sector da construção**

A tecnologia dos óleos lubrificantes de motor é por vezes indicada para o uso em transmissões e aplicações hidráulicas. O Shell Rimula R3 oferece desempenho e protecção notáveis para esse tipo de aplicações.

- **Equipamento Estacionário**

Os lubrificantes monograduados Shell Rimula R3 são adequados para alguns equipamentos estacionários, como bombas, que operem continuamente sob condições estáveis de operação.

O Shell Rimula R3+ 40 é adequado para o uso com biodiesel de acordo com os intervalos de muda de óleo recomendados pelo fabricante.

Compatibilidade e miscibilidade

- Os óleos Shell Rimula R3 não devem ser usados em motores Detroit Diesel a 2 tempos. Nesta aplicação deve usar-se um óleo SAE 40, que cumpra a norma API CF-II e que tenha um teor de cinzas sulfatadas inferior a 1%.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- MAN 270
- Aprovação MB 228.0
- MTU Categoria 1
- API CF
- ACEA E2

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu Técnico Shell local.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R3+ 40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	126
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	-
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	102
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.895
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	250
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-15

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R3+ apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal. Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de <http://www.epc.shell.com/>.

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell