



Shell Rimula R6 MS 10W-40

Óleo Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O Shell Rimula R6 MS com óleos base totalmente sintéticos, fornece proteção altamente eficaz, intervalos de manutenção mais alargados, proteção contra a formação de resíduos carbonosos, contra o desgaste, contra a formação de depósitos, assim como capacidade de economia de combustível. Adequado para a maioria dos motores Euro 4, 5 assim como para motores Euro 6 da Scania.

- Redução nos Custos de Manutenção



Desempenho, Funções & Benefícios

• Poupança nos custos de manutenção

O Shell Rimula R6 MS cumpre os requisitos de intervalos de manutenção alargados da Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, entre outros, permitindo aos operadores a otimização do escalonamento da manutenção maximizando a disponibilidade dos equipamentos, não comprometendo a durabilidade do lubrificante.

• Limpeza excepcional dos êmbolos

O Shell Rimula R6 MS utiliza uma tecnologia avançada de aditivção que se baseia no desempenho dos óleos lubrificantes Rimula e nos seus elevados níveis de limpeza dos êmbolos essenciais para uma vida prolongada do motor.

• Desgaste reduzido - vida do motor prolongada

O Shell Rimula R6 MS utiliza uma tecnologia avançada de aditivção que se baseia no desempenho dos óleos lubrificantes Rimula e nos seus elevados níveis de limpeza dos êmbolos essenciais para uma vida prolongada do motor.

• Economia de combustível

O Shell Rimula R6 MS pode auxiliar na poupança de dinheiro quanto ao consumo de combustível, comparativamente com lubrificantes mais viscosos.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados

Particularmente adequado para um largo espectro de aplicações de transporte em veículos que estejam equipados com motores modernos de baixas emissões Mercedes-Benz e MAN.

Também cumpre ou excede os requisitos de desempenho de outros construtores Europeus como a Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz e Iveco, bem como a Cummins, Mack e muitos motores Japoneses. Não recomendado para motores Caterpillar.

• Aplicações em motores de baixas emissões

Shell Rimula R6 MS cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes europeus para motores Euro 2, 3 e para a maioria dos motores Euro 4 e Euro 5 sem filtros de partículas e para motores Euro VI da Scania.

Para um melhor desempenho e proteção dos motores mais recentes de baixas emissões, recomendamos a utilização dos Shell Rimula R6 LM/LME, produtos avançados para motores de baixas emissões.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (Cumprir a Especificação da Iveco)
- MAN M3277
- Aprovação MB 228.5
- MTU Categoria 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local da Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosidade Dinâmica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	153
Número Base Total		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.9
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	240
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-42

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 MS 10W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança, sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Fichas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Levar o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

