



# Shell Spirax S5 ATF X

*Fluido Premium para Transmissões Automáticas, Multi-marcas, de Tecnologia Sintética*

O Shell Spirax S5 ATF X é um fluido de desempenho premium, de tecnologia sintética desenvolvido para cumprir as exigências para enchimento de serviço de transmissões automáticas de vários tipos de veículos. O Shell Spirax S5 ATF X cumpre as exigências de muitas transmissões automáticas desenvolvidas na Ásia e na América do Norte.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Aplicações principais



- Transmissões automáticas de veículos ligeiros
- Transmissões automáticas de veículos pesados
- Sistemas de direcção assistida
- Sistemas hidráulicos que exijam este tipo de fluidos
- Protecção anti-desgaste e das engrenagens de confiança  
Longa vida útil do componente.
- Desempenho a baixa temperatura  
Excelente fluidez do óleo a baixas temperaturas.
- Óleos base sintéticos  
Excelente vida útil do fluido nas aplicações mais exigentes.

### Desempenho, Funções & Benefícios

- **Modificadores de atrito**  
Fornecer aos sistemas de transmissão dos automóveis uma operação consistente, fiável, suave e sem problemas.
- **Excepcionalmente alta resistência à oxidação**  
Resiste à degradação do óleo e mantém limpas as transmissões automáticas.
- **Excelente estabilidade ao corte**  
Um melhorador do Índice de Viscosidade especial minimiza as alterações de viscosidade com as temperaturas de operação.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

Adequado para utilização em aplicações que requerem Ver a Tabela de Aplicação e as notas adicionais para o veículo.

Para a completa listagem de equipamento aprovações e recomendações, por favor consulte o seu Técnico local Shell.

- Adequado para utilização na Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 e algumas aplicações ZF, Mercedes, Volvo e BMW.

### Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Spirax S5 ATF X
Ponto de Inflamação (Vaso Aberto)		°C	ASTM D92	190
viscosidade	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	12000
viscosidade	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	35
viscosidade	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7.2
densidade	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	850

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Tabela de Aplicação

Spirax S5 ATF-X é adequado para utilização:

fabricante	Fluido Especificação	fabricante	Fluido Especificação
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 0152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 em Cinco Hundred e Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Tipo A, Sufixo A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 e 5 Velocidade Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Óleo 5D06
Honda/Acura	de qualidade	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II ou SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluido 8432	Toyota	Tipo T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Tipo T-III, e onde a Dexron III fluido é permitido
JASO	Jaso 1A	Toyota/Lexus	Tipo T-IV
Jeep	ATF 3	vários	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II ou SP-III	vários	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	vários	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Velocidade Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 e 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162

fabricante	Fluido Especificação	fabricante	Fluido Especificação
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Folha 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

O Shell Spirax S5 ATF X é adequado em muitas transmissões Kia, pré-2003 VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo onde é permitido um fluido DEXRON® /MERCON® /MERCON® V.

### Exceções

- 1) O Shell Spirax S5 ATF X não deve ser utilizado onde são recomendado fluidos tipo Type F; Verificar o Manual do automóvel de o veículo for um dos seguintes: Datsun/Nissan pré-1971, Lincoln pré-1978, Ford/Mercury pré-1981, Toyota pré-1983, Volvo pré-1985, Mazda pré-1986, Saab pré-1993.
- 2) O Shell Spirax S5 ATF X não deve ser utilizado em Transmissões de Variação Contínua (CVTs) ou Transmissões de Dupla Embraigem (DCTs).
- 3) O Shell Spirax S5 ATF X não cumpre os requisitos de baixa viscosidade dos veículos GM de 2006 e posteriores que exigem a norma DEXRON® -VI, aplicações da Ford exigindo a norma Ford MERCON® LV ou Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV ou SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ATF para transmissões ZF de 9 velocidades, outros ATF para transmissões ZF de 9 velocidades (em alguns carros europeus) as mais recentes transmissões Daimler (ATF 134 ou mais recentes Aprovações MB 236.12, 236.14, 236.15 ou 236.16) e outras transmissões especiais em que seja recomendado um ATF de baixa viscosidade.

Onde as aplicações permitam a utilização de um fluido alternativo de viscosidade mais elevada (exemplo Nissan Matic-J quando não está disponível a Nissan Matic-S) com umas das especificações indicadas acima, o Pennzoil Platinum™ High Mileage & Import MV ATF é uma excelente recomendação.

DEXRON é a marca registada da General Motors Corporation. Mercon é a marca registada da Ford Motor Company.

### Higiene, segurança e ambiente

#### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Spirax S5 ATF X apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação em Saúde e Segurança está disponível na Folha de Dados de Segurança apropriada, que pode ser obtida em <https://www.epc.shell.com>

#### • Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

### Informação adicional

#### • Cor

O Shell Spirax S5 ATF X é vermelho por razões de identificação.

#### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante local Shell.

