



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

*Óleo de motor totalmente sintético - a protecção extrema da Shell para os sistemas de emissão dos veículos*



O Shell Helix Ultra ECT C3 inclui a tecnologia mais avançada compatível com sistemas de emissões que contribui para manter os filtros de partículas limpos e ajudam a manter o desempenho do motor. Ajuda a reduzir o atrito no motor para oferecer melhor economia de combustível.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Desempenho, Funções & Benefícios

- **O óleo Shell low-SAPS com a mais avançada tecnologia compatível com sistemas de emissão**

Protege os sistemas de emissão ajudando a manter limpos os filtros de partículas.

- **Inultrapassável protecção contra depósitos de lamas**

Nenhum outro óleo de motor limpa melhor o seu motor<sup>1</sup>

- **Baixa viscosidade e baixa fricção**

Até 1.7% de maior economia de combustível<sup>2</sup>

- **Excepcional desempenho a baixa temperatura**

Fluxo de óleo mais rápido para mais fácil arranque a frio e mais rápido aquecimento do motor<sup>3</sup>

- **Alta resistência ao stress mecânico**

Mantém viscosidade e o grau SAE ao longo do período de utilização.

- **Formulação de baixa evaporação**

Baixo consumo de óleo. Atestos menos frequentes.

- **A mais recente tecnologia Shell de limpeza activa**

Ajuda a proteger os motores de alta cilindrada dos resíduos e depósitos que diminuem o desempenho e potência.

- **Desenvolvido com anti-oxidantes especiais**

Fornecer excelente protecção contra a oxidação durante o período de utilização.

1 Baseado na Sequência VG resultados dos testes a deposição de lamas utilizando 0W-30

2 Baseado nos resultados ACEA M 111 economia de combustível vs óleo de referência na indústria.

3 Comparado com óleos de mais alta viscosidade

### Aplicações principais

- O Shell Helix Ultra ECT C3 de formulação totalmente sintética usa a tecnologia compatível com sistemas de emissões mais avançada da Shell para ajudar a manter limpos os catalisadores de motores a gasolina e filtros de partículas Diesel e protege-os da formação de cinzas que podem bloquear os sistema de emissão e originar um desempenho inferior do motor.
- O Shell Helix Ultra ECT pode ser utilizado para os modernos motores a gasolina, motores Diesel com filtros de partículas e motores a gás.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- Aprovação MB 229.51/229.31
- Chrysler MS-11106
- Cumpre requisitos GM dexos2™

Para encontrar o produto Shell Helix correto para os seus veículos e equipamentos por favor consulte o Shell LubeMatch em <http://lubematch.shell.com>

Recomendação para aplicações não referidas neste documento podem ser obtidas através do seu distribuidor Shell Lubrificantes.

## Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	69.0
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
densidade	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	238
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-45

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Higiene, segurança e ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança quando apropriadamente utilizado nas aplicações recomendadas e quando são mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação em Saúde e Segurança está disponível na Folha de Segurança (MSDS) apropriada, que pode ser obtida em [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com).

### • Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.