



## Technical Data Sheet

- Baixas Emissões
- Redução dos Custos de Manutenção

# Shell Rimula R6 LM 10W-40

*Lubrificante totalmente sintético para motores de veículos pesados*

O Shell Rimula R6 LM é um óleo totalmente sintético que utiliza uma tecnologia de aditivos “Low-SAPS” para oferecer uma elevada protecção, que resulta na redução de custos de manutenção.



## Desempenho, Funções & Benefícios

### • Redução dos custos de manutenção

O Shell Rimula R6 LM cumpre as exigências da Mercedes-Benz, MAN, DAF e outros, para os mais recentes motores Euro 6 e para os motores mais antigos, em relação aos intervalos alargados de mudança de óleo, de forma a permitir a optimização dos períodos de manutenção e a controlar os custos associados.

### • Compatibilidade com o sistema de emissões

A formulação avançada com baixo teor de cinzas ajuda a controlar o envenenamento e bloqueamento dos equipamentos de tratamento de gases de escape, mantendo o veículo dentro dos limites legais de emissões e a eficiência do motor.

### • Baixo desgaste, baixa formação de depósitos

Uma tecnologia de aditivos única, oferece altos níveis de limpeza dos êmbolos, essenciais para uma maior vida útil do motor.

### • Economia de combustível

O Shell Rimula R6 LM pode contribuir para poupar dinheiro, reduzindo o consumo de combustível, quando comparado com graus de viscosidade mais elevados.

## Aplicações principais



### • Aplicações em veículos pesados em estrada

Particularmente adequado para uma larga gama de aplicações em veículos modernos de baixas emissões, como Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo e outros, especialmente em frotas mistas com motores Euro 2,3,4,5 e 6.

### • Utilização em motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 LM cumpre os mais recentes requisitos da maioria dos fabricantes (OEM) para os motores Euro 4, 5, 6 e excede os requisitos de desempenho das especificações da indústria como a ACEA E6 e API CK-4.

### • Desempenho como óleo para motores CNG

O Shell Rimula R6 LM está aprovado para utilização em autocarros e camiões com motores que funcionem a 100% com CNG, como o caso dos Mercedes-Benz e MAN.

- Shell Rimula R6 LM é adequado para utilização em motores que trabalham com biodiesel, de acordo com os intervalos de drenagem do óleo recomendados pelos fabricantes.

## Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E6, E7, E11
  - API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
  - Caterpillar ECF-3
  - Cummins CES 20086, 20081
  - DAF cumpre ACEA E6
  - Deutz DQC IV-18 LA
  - Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
  - IVECO NG2 (Cumpre especificações)
  - JASO DH-2
  - Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
  - MAN M 3477\*, M 3271-1\*
  - DTFR 15C110 (anteriormente MB 228.51)
  - MTU Categoria 3.1
  - Renault Trucks RLD-3
  - Volvo VDS-4.5, VDS-4
- \* cumpre os requisitos

Para listagem completa de aprovações e recomendações consulte, por favor, o seu apoio técnico local da Shell.

## Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	96.8
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.5
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Ponto de Inflamação (Vaso Aberto)		°C	ASTM D92	244
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-36
Número básico total(TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Higiene, segurança e ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 LM apresente qualquer risco significativo para a saúde quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Fichas de Segurança que podem ser obtidas em <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja o Ambiente

Leve o óleo para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante local da Shell

