



Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

- Redukcja kosztów obsługi
- Oszczędność energii

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 ME E4 zapewnia aktywną ochronę, zwiększoną oszczędność paliwa z równoczesnych zachowaniem trwałości, zmniejszenie kosztów konserwacji, długie okresy między wymianami, ochronę przed zużyciem wywołanym zanieczyszczeniami oraz ochronę przed powstawaniem osadów w silniku i na tłokach.



Właściwości i korzyści

- **Oszczędność paliwa**

Główne zastosowania



- **Zastosowanie w transporcie drogowym**

Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN.

Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów, m.in. Volvo, Renault i DAF

Nie zalecany dla silników Caterpillar.

- **Zastosowanie w silnikach niskoemisyjnych**

Shell Rimula R6 ME E4 spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3 oraz, dla wybranych pojazdów, Euro 4.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tych wyposażonych w filtry czastek stałych (DPF), zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 ME E4 zapewnia oszczędność paliwa*, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.

*w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości

- **Redukcja kosztów obsługi**

Shell Rimula R6 ME E4 spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i zwiększenie dostępności pojazdów.

- **Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika**

Spełnia wysokie wymagania dotyczące ochrony przed zużyciem wielu europejskich producentów silników

- **Ochrona niskotemperaturowa**

Shell Rimula R6 ME E4 umożliwia łatwiejszy zimny start niż oleje o klasie lepkości 15W-40 czy też 10W-40. Przekłada się to na mniejsze zużycie akumulatora i rozrusznika oraz mniejsze zużycie silnika w niskich temperaturach.

Specyfikacje i dopuszczenia

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (spełnia wymagania)
- MB-Approval 228.5
- MTU Category 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 ME E4 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.6
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5 940
Wskaźnik lepkości			ASTM D 2270	166
TBN			ASTM D 2896	16.4
Popiół siarczanowy		%	ASTM D 874	1.9
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D 92	210
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D 97	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 ME E4 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej:

<https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.