



Karta techniczna

- Redukcja kosztów utrzymania
- Ulepszona sprawność

Shell Spirax S6 ATF A668

Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów do wydłużonych przebiegów

Shell Spirax S6 ATF A668 to w pełni syntetyczny płynem do wysokoobciążonych automatycznych skrzyń biegów, który został specjalnie opracowany i zatwierdzony do stosowania w przekładniach wymagających płynów Allison TES-668. Spirax S6 ATF A668 jest zatwierdzony do wydłużonych interwałów wymiany i pozostaje stabilny nawet w trudnych warunkach pracy.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Wydłużona ochrona - większa trwałość układu

Utrzymanie lepkości na właściwym poziomie : Spirax S6 ATF A668 zawiera zaawansowane technologicznie oleje bazowe i dodatki lepkościowe, aby zapewnić stabilną lepkość oleju przez cały zalecany okres stosowania oleju, zapewniają ciągle smarowanie i odpowiednią grubość filmu olejowego. Jest to wymagane do zapewnienia ochrony kół zębatych, łożysk i innych elementów mechanicznych.

• Długie okresy między wymianami - niższe koszty obsługi

Wyjątkowa odporność na utlenianie Spirax S6 ATF A668 zapobiega tworzeniu się osadów, zapewniając dłuższy okres użytkowania i wydajniejszą pracę oleju w trudnych warunkach.

• Wydłużony okres użytkowania oleju został potwierdzony w pełnym zakresie podczas długotrwałych testów przekładni.

• Ulepszona sprawność

Niezwykle wysoka stabilność tarcia, stabilne właściwości wiskozymetryczne i trwałość zapewniają stabilną charakterystykę zmiany biegów i przenoszenia mocy. Pomaga to zapewnić płynną zmianę biegów i oszczędną pracę przekładni.

• Doskonałe właściwości niskotemperaturowe pomagają zapewnić wydajną pracę przekładni nawet w niskich temperaturach zewnętrznych.

• Doskonałe właściwości antypienne oraz doskonała filtracja zapewniają wydajne i skuteczne smarowania i pracę hydraulicznych układów sterowania w przekładni.

• Średnio i wysokoobciążone automatyczne układy przekładniowe Allison

Spirax S6 ATF A668 został opracowany w celu spełnienia wymagań dotyczących wydłużonych okresów wymiany w późniejszych typach średnio i wysokoobciążonych automatycznych skrzyń biegów Allison. Jest szczególnie odpowiedni do przekładni wymagających produktów typu TES-668 i jest wstecznie kompatybilny z płynami zatwierdzonymi przez TES-295.

- Floty miejskie
- Pojazdy dostawcze, autobusy szkolne
- Autobusy i autokary
- Pojazdach ratownicze
- Pojazdy użytkowe i ciężarówki
- Pojazdy kempingowe
- Wysokoobciążone pojazdach typu pick-up
- Spirax S6 ATF A668 może być również stosowany w niektórych wysokoobciążonych przekładniach Voith, a także w tych, które wcześniej były stosowane przez płyny Dexron ® III i Mercon®. Jest szczególnie odpowiedni do obsługi flot mieszanych.

Specyfikacje i dopuszczenia

Zatwierdzony przez:

- Allison TES-668
- DTFR 13C190
- DANA-OHTM-ATF-X: 22A-0004

Zalecany w aplikacjach wymagających:

- Volvo 97340/ 97341
- Ford MERCON
- GM DEX II/ IIIG/ IIIG

Główne zastosowania



- Voith H55.6335.xx
- JASO 1-A
- MAN 339 Typ V1
- Caterpillar AT-1

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 ATF A668
Gęstość @15°C kg/m ³	ASTM D4052	851
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-51
Temperatura zapłonu °C minimum	ASTM D92	210
Lepkość kinematyczna @40°C cSt	ASTM D445	34.3
Lepkość kinematyczna @100°C cSt	ASTM D445	6.9

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 ATF A668 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.