



# Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Redukcja kosztów obsługi

## Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R6 MS to w pełni syntetyczny olej zapewniający wysoce responsywną ochronę, niższe koszty obsługi dzięki wydłużonym interwałom wymiany oleju, zabezpieczenie przed zużyciem powodowanym przez sadzę i osady gromadzące się na tłokach i w silniku oraz zmniejszenie zużycia paliwa. Olej Shell Rimula R6 MS jest odpowiedni dla silników spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 nie wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz dla silników Scanii spełniających Euro 6.



## Właściwości i korzyści

- **Redukcja kosztów obsługi**  
Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych, umożliwiając operatorom flot optymalizację czasu i zwiększenie dostępności pojazdów bez wpływu na stan techniczny pojazdu.
- **Wyjątkowa czystość tłoków**  
Shell Rimula R6 MS wykorzystuje nowoczesną technologię dodatków uszlachetniających, które zapewniają wysoką czystość tłoków, co jest istotne dla długiej żywotności silnika.
- **Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika**  
Shell Rimula R6 MS spełnia wysokie wymagania związane z ochroną przed zużyciem wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, zmniejszając polerowanie gładzi cylindrów i zużycie rozrządu zaworowego, umożliwiając wydłużony okres eksploatacji silnika.
- **Oszczędność paliwa**  
Shell Rimula R6 MS zapewnia obniżenie kosztów użytkowania dzięki obniżeniu zużycia paliwa w porównaniu do olejów o wyższych klasach lepkości.

## Główne zastosowania



- **Transport drogowy**  
Szczególnie przydatny do szerokiego zastosowania w transporcie drogowym w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN. Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów takich jak Volvo, Renault, DAF, Deutz i Iveco jak i również Cummins, Mack i wielu innych producentów japońskich.  
Spełnia lub przewyższa wymagania jakościowe innych europejskich producentów, takich jak Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz i Iveco, a także Cummins, Mack i wielu japońskich producentów silników. Olej nie jest zalecany dla silników Caterpillar.
- **Silniki niskoemisyjne**  
Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3, większości producentów spełniających Euro 4, Euro 5 w przypadku pojazdów nie wyposażonych w filtry cząstek stałych oraz dla silników Scanii Euro 6.  
W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, zalecamy stosowanie nowoczesnych i niskoemisyjnych olejów, Shell Rimula R6 LM/LME.

## Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (spełnia wymagania)
- MAN M3277
- MB-Approval 228.5

- MTU Category 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwość			Metoda	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90.0
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.6
Lepkość dynamiczna	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	153
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.9
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 MS 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.