



# Shell Rimula R6 LME 5W-30

## Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LME zawiera specjalistyczny pakiet dodatków niskopopiołowych i przeciwzużyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który zapewnia wydłużone okresy między przeglądami i oszczędność paliwa. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.



### Właściwości i korzyści

#### • Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 LME zapewnia oszczędność paliwa, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

#### • Redukcja kosztów obsługi

Shell Rimula R6 LME spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, DAF i innych, zarówno dla najnowszych pojazdów spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 jak i dla starszych generacji silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

#### • Kompatybilność z systemami kontroli emisji

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.

#### • Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości łożysk tak ważny dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

### Główne zastosowania



### Karta techniczna

- Niska emisja spalin
- Redukcja zużycia energii i kosztów obsługi

#### • Zastosowanie w transporcie drogowym

Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, DAF i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 i Euro 5.

#### • Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji

Olej Shell Rimula R6 LME spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz i innych producentów dla norm emisji spalin na poziomie Euro 4, 5, 6. Przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji ACEA E6 i E7.

### Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - spełnia wymagania
- Mack EO-N
- MAN M3477\*, M3271-1\*
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

\* spełnia wymagania

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66.9
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.13
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.95
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	232
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R6 LME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia.

Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.