Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin**
  Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**
  Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**
  Żaden inny olej silnikowy nie zapewni silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej [1] .
- **Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem**
  Do 4x lepsze niż wymagane przez specyfikację API SN [2.]
  Do 50% lepsze niż wymagane przez normę ACEA C2/C3 [3]
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**
  Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.
- **Niska lepkość i małe tarcie**
  Aż do 2.6 % większa oszczędność paliwa [4] .
- **Doskonała czystość tłoków**
  Do 45% czyściejsze niż wymagane przez specyfikację ACEA C2/C3 [5.] Przewyższa wymagania normy API SN [6] .
- **Doskonałe zabezpieczenie przed korozją**
  Aż do 3x lepsze zabezpieczenie przed korozją niż wymagane przez normę API SN [7] .
- **Wysoka czystość zaworów wlotowych**
  Przewyższa wymagania VW w teście VW FSI [8] .
- **Wyjątkowe właściwości niskotemperaturaturowe**
  Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika [9] .
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**
  Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**
  Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

1 W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 0W-30.

2 W oparciu o wyniki testu wg Sequence IVA dla API SN z wykorzystaniem oleju0W-30.

3 W oparciu o wyniki testu OM646LA dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju0W-30.

4 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem 0W-30.

5 W oparciu o wyniki testu DV4TD dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju 0W-30.

6 W oparciu o wyniki testu Sequence IIIG dla API SN z użyciem oleju 0W-30.

7 W oparciu o wyniki testu korozji Sequence VIII dla API SN z wykorzystaniem oleju 0W-30.

8 W oparciu o wyniki testu VW FSI test limity użycie SAE 0W-30.

9 W porównaniu do olejów o wyższej lepkości.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA C2, C3
- API SP
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Spełnia wymagania, 9.55535-DS1* - Spełnia wymagania
- Porsche C30

*nie powinien być stosowany w silnikach Fiat SDE 1.3L spełniających Euro6

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej http://lubematch.shell.com/pl

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokowanie układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 może być stosowany w pojazdach, w których stosowane są oleje w lepkościach SAE 5W-30 lub 10W-30 zapewniając lepsze zabezpieczenie silnika i oszczędność paliwa [1].
- Odpowiedni również do wielu pojazdów hybrydowych.

1 gdy wymagane są oleje spełniające API SN lub ACEA C2/C3.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	204
Pompowalność	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Gęstość	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	838.0
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	226
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

  Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

  Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

  Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: https://www.epc.shell.com

- **Ochrona środowiska**

  Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.