



Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do specyficznych wymagań producenta silników

Zaprojektowany aby spełniał bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników marek General-Motors, Opel/Vauxhall oraz innych, które wymagają stosowania olejów w klasie API SN lub ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA M111FE (CEC-L-54-T-96) z wynikiem: oszczędność paliwa minimum 1.7% (uśredniony wynik trzech testów).

• Testy własne firmy General Motors

Przeszedł pozytywnie test zużycia mechanizmu rozrządu GM RNT GMPTE-T DUR021 oceniający zużycie krzywek i popychaczy.

Przeszedł pozytywnie test napowietrzania GM GMPTE-T MEC024.

Przeszedł pozytywnie test GM dla olejów przeznaczonych dla silników benzynowych (OP-1) GMPTE-T DUR020 badający podwyższanie lepkości oraz podwyższania wartości liczby kwasowej i liczby zasadowej.

Zaliczył pozytywnie test oleju w silniku Diesla GMPTE-T DUR019 oceniający zużycie elementów silnika, konsumpcję oleju, wzrost lepkości i pompowność w niskich temperaturach.

• Zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie test oceniający korozję łożysk ASTM Sequence VIII.

Przeszedł pozytywnie test Sequence IVB (ASTM D8350) oceniający zużycie elementów układu rozrządu.

• Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test osadów na tłokach Sequence IIIG (ASTM D7320) oceniający podwyższenie lepkości oleju, osady powstające na tłokach oraz zużycie krzywki.

Przeszedł pozytywnie test czystości tłoków oraz blokowania pierścieni VW TDI (CEC L-117-20)

Przeszedł pozytywnie test oceniający powstawanie szlamów Sequence VH (ASTM D8256)

Przeszedł pozytywnie test szlamu powstającego w silniku M271.

• Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test rozpraszania oleju w średnich temperaturach DV6C (CEC L-106-16).

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla spełniający technicznie zaawansowaną normę GMW16177 (dexos2™). Spełnia normę dexos2™, która łączy w sobie część wymagań dla API SN, ACEA C3 i inne testy własne firmy General-Motors zalecany dla obsługi serwisowej pojazdów.
- Odpowiedni także do pojazdów hybrydowych

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ACEA C3
- Spełnia wymagania GM dexos2™
- Spełnia wymagania specyfikacji Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	174
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	238
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.