



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Zaawansowany, syntetyczny zapewniający oszczędność paliwa olej do manualnych skrzyń biegów i układów przeniesienia napędu

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 jest paliwooszczędnym olejem przekładniowym o wydłużonej trwałości zapewniającym najwyższą wydajność i ochronę wysoko obciążonym skrzyń biegów. Formulacja zawierająca w pełni syntetyczną bazę olejową i unikalny pakiet dodatków znacznie poprawia właściwości smarne oleju i wydłuża eksploatację twojego urządzenia.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Niskie straty energii - poprawa efektywności**

Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia i wysoka płynność oleju zapewniają niższe straty energii, niższą temperaturę pracy i wyższą sprawność mechaniczną. Wydłużona żywotność dodatków i doskonała kontrola lepkości oleju zapewniają wydajną eksploatację oleju i płynną zmianę biegów w każdych warunkach.

- **Wydłużone okresy między wymianami oleju**

Dodatki o wydłużonej żywotności zapewniają długoterminową ochronę przekładni i wysoką odporność na utlenianie co umożliwia wydłużenie okresów między wymianami.

- **Wydłużona żywotność skrzyni biegów**

Znakomita ochrona przed zużyciem, pittingiem i powstawaniem wżerów. Doskonała zgodność z synchronizatorem skrzyni biegów, przewyższająca wymagania wiodących producentów podzespołów.

- **Mniejsze zanieczyszczenie środowiska**

Zmniejszona możliwość zanieczyszczenia środowiska oraz poprawiona łatwość recyklingu poprzez znaczne obniżenie zawartości związków zawierających chlor. Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami zmniejsza ryzyko wycieków.

- **Uznany przez wiodących producentów**

Wielu wiodących producentów sprzętu doceniając korzyści płynące z zastosowanie syntetycznych środków smarnych obecnie stosuje olej Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

- **Należy do rodziny syntetycznych środków smarnych Shell**

Aby uzyskać maksimum korzyści polecamy stosować razem z innymi syntetycznymi środkami smarnymi Shell.

Główne zastosowania



- **Układy przeniesienia napędu w pojazdach**

Synchronizowane skrzynie biegów, również skrzynie ze zintegrowanym retarderem i średnio obciążone mosty napędowe, gdzie wymagane jest stosowanie oleju syntetycznego lub mineralnego.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API GL-4
- Volvo 97307, 97318
- Voith Retarder Oil Klasa C
- Rekomendowany do:
- DTFR 13B160
- MAN 341 Typ Z4, 341 E4
- ZF TE-ML 02L

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości | Metoda | Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Klasa lepkości SAE | SAE J306 | 75W-80 |
| Gęstość @15°C | kg/m ³ | 849 |
| Temperatura płynięcia | °C | -51 |
| Temperatura zapłonu | °C | 245 |
| Lepkość kinematyczna @100°C | mm ² /s | 9.5 |
| Lepkość kinematyczna @40°C | mm ² /s | 56 |
| Lepkość dynamiczna @-40°C | mPa s | 20 900 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Produkt nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.