



Shell Rimula R3+ 30

Oleje do wysokoobciążonych silników Diesla

Oleje Shell Rimula R3 dostosowują się do aktualnych potrzeb zapewniając dodatkową ochronę i utrzymując tłoki i inne części silnika w czystości. Zwiększają trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu przed zużyciem oraz zapewniają efektywną pracę zapewniając ochronę przed tworzeniem się szkodliwych osadów.



- Doskonałe osiągi

Właściwości i korzyści

- **Aprobaty wiodących producentów urządzeń**
Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 spełniają wymogi wiodących producentów dla różnorodnych zastosowań jako olej silnikowy.
- **Wysoka czystość tłoków**
Wysoka stabilność termiczna i odporność na działanie czynników utleniających zapewnia wysoką czystość tłoków.
- **Niskie zużycie silnika i wydłużona trwałość komponentów**
Ogólna czystość silnika wpływa na obniżenie jego zużycia, wydłużenie trwałości elementów, utrzymanie mocy wyjściowej, większą niezawodność i niższe koszty obsługi serwisowej.

Główne zastosowania



- **Oleje przeznaczone do stosowania w silnikach Diesla**
Formulacja jednosezonowych olejów Shell Rimula R3 zapewniające niezawodną pracę silników Diesla w starszych pojazdach drogowych oraz w urządzeniach budowlanych i rolniczych.

Zastosowania w przemyśle budowlanym

Oleje silnikowe czasem mogą być stosowane do pracy w przekładniach lub w układach hydraulicznych. Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 zapewniają wysokie osiągi i zabezpieczenie w tych zastosowaniach.

Urządzenia stacjonarne

Jednosezonowe oleje Shell Rimula R3 mogą być stosowane w wybranych urządzeniach stacjonarnych, takich jak pompy pracujące w stałych warunkach.

- Olej Shell Rimula R3+ 30 może być stosowany z biopaliwami, zgodnie z zalecanymi przez producenta interwałami wymiany oleju.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- MAN 270
- MB-Approval 228.0
- MTU Category 1
- API CF

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Kompatybilność i mieszalność

- Oleje Shell Rimula R3 nie mogą być w dwusuwowych silnikach Diesla Detroit Diesel. Do tego celu są przeznaczone oleje SAE 40 spełniające klasę jakości API CF-II zawierające poniżej 1% popiołu siarczanowego.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R3+ 30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	93
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	103
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.89

Właściwości		Metoda	Shell Rimula R3+ 30
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92	242
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-18

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne beda spelniac specyfikacje produktowe Shell, niemniej moga wystapic pewne odchylenia od w/w wartosci srednich.

Bezpieczenstwo pracy i ochrona srodowiska

- **Bezpieczenstwo pracy**

Shell Rimula R3+ nie stwarza bezposredniego zagrozenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego uzytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemyslowej.

Unikac kontaktu ze skora. Uzywac rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skora zmyc olej woda z mydlem.

Informacje dotyczace Bezpieczenstwa i Higieny uzytkowania znajduja sie w Karcie Charakterystyki dostepnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com/>

- **Ochrona srodowiska**

Zuzyty olej nalezy przekazac do autoryzowanej firmy zajmujacej sie utylizacja odpadow i posiadajacej stosowne zezwolenia. Nie wylewac do gleby, wod powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

Wiecej informacji mozna uzyskac kontaktujac sie z przedstawicielem Shell.