



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Redukcja kosztów utrzymania

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 M to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający wysoce elastyczną ochronę, obniżający koszty poprzez wydłużenie przebiegów, zabezpieczenie przed zużyciem oraz przed sadzą i osadami zapewniający zmniejszenie zużycia paliwa.

Shell Rimula R6 M jest odpowiedni dla silników spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 nie wyposażonych w filtr cząstek stałych.



Właściwości i korzyści

• Redukcja kosztów utrzymania

Olej Shell Rimula R6 M spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi czołowych producentów jak: Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i maksymalizację dostępności pojazdów bez ich pogorszenia trwałości.

• Wyjątkowa czystość łożysk

Shell Rimula R6 M dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii dodatków uszlachetniających, potwierdzonej reputacją i jakością olejów Shell Rimula, zapewnia wysoką czystość łożysk, co jest istotne dla długiej żywotności silnika.

• Niskie zużycie – duża trwałość silnika

Shell Rimula R6 M spełnia wysokie wymagania co do ochrony przed zużyciem wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, ograniczając polerowanie gładzi cylindrów i zużycie rozrządu zaworowego wydłużając trwałość silnika.

• Oszczędność paliwa

Shell Rimula R6 M zapewnia obniżenie kosztów użytkowania poprzez obniżenie zużycia paliwa w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Odpowiedni do stosowania w transporcie drogowym, w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN.

Spełnia lub przewyższa wymagania producentów takich jak Volvo, Deutz, Cummins i Mack.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 M spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie EURO4 i 5 nie zawierających filtrów cząstek stałych.

Dla silników Scanii zalecamy stosowanie Shell Rimula R6 MS.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (spełnia wymagania)
- MAN 3277, 3377
- DTFR 15B120
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault Trucks RLD-2
- JASO DH-1
- Voith Oil Class B

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R6 M 10W-40	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445	83.2
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.2
Lepkość dynamiczna @-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270	160
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Popiół siarczanowy	%	ASTM D874	1.5
Gęstość @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Temperatura zapłonu	°C	ASTM D92 (COC)	256
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97	-36

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 M nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com/>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.