



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

W pełni syntetyczny olej silnikowy - najbardziej zaawansowana technologia
Shell do wysokowydajnych silników

Spełnia wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników wymagających stosowania oleju spełniającego normę API SN lub ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność.
- **Doskonała ochrona przeciwzuzyciowa i antykorozyjna ²**
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Zapobiega tworzeniu się szlamów ¹**
Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika tak zbliżonej do fabrycznej ¹
- **Stosowany przez Ferrari**
Opracowany we współpracy z Ferrari dla samochodów wyścigowych i tuningowanych.
- **Znakomita odporność na degradację oleju ³**
Chroni silnik w wysokich temperaturach.
- **Niska odparowalność oleju ⁴**
Niska odparowalność oleju z gorących powierzchni tłoków.
- **Do silników napędzanych różnymi paliwami**
Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

¹ Na podstawie wyników testu szlamów VG z użyciem oleju 0W-40.

² W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

³ W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence III G przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁴ Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

Główne zastosowania

- Użytkowanie silników w ciężkich i wyścigowych warunkach może powodować nadmierne zużycie łożysk i innych podzespołów silnika. Shell Helix Ultra Racing ma wyższą lepkość, aby zapewnić wyjątkową ochronę łożysk w warunkach ekstremalnych i wyścigowych, w porównaniu z olejami o niższej lepkości.
- Shell Helix Ultra Racing jest przeznaczony dla modyfikowanych i wyścigowych silników benzynowych, silników Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- VW 501.01/505.00
- Odpowiedni dla BMW M

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	23.1
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	160.1
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	174
Pompowność	@-30°C	cP	ASTM D4684	35 900
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845.8
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	250
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo, Higiena i Środowisko

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Racing nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.