



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C3 5W-30*

W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów oczyszczania spalin



Shell Helix Ultra ECT C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniające kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin**
Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**
Żaden inny olej silnikowy nie oczyści silnika twojego auta lepiej¹
- **Niska lepkość i małe tarcie**
Aż do 2.3% większa oszczędność paliwa²
- **Wyjątkowe właściwości niskotemperaturowe**
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika³
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność.
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**
Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.

¹ W oparciu o wyniki testu szlamu Sequence VG z użyciem oleju 0W-30

² W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 z wykorzystaniem standardowego oleju referencyjnego.

³ W porównaniu do olejów o wyższej lepkości.

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokadę układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C3 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.
- Odpowiedni także do samochodów hybrydowych.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.52/229.51/229.31
- Chrysler MS-11106

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell, lub dystrybutorem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	69
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	174
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	238
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.