



Shell Helix *HX6 10W-40*

Olej w technologii syntetycznej - zabezpiecza silnik przed szlamami i zużyciem

Shell Helix HX6 to zaawansowany olej silnikowy poprawiający osiągi silnika,. Chroni silnik przed gromadzeniem się osadów i zużyciem. Odpowiedni do wielu pojazdów użytkowanych w normalnych warunkach jazdy.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych**

Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność

- **Ochrona przed przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI)**

Zabezpiecza przed szkodliwym przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI) w nowoczesnych turbodoładowanych silnikach z wtryskiem bezpośrednim¹

- **Efektywne zabezpieczenie przed zużyciem²**

Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika poprzez ochronę zużyciem.

- **Odporny na degradację**

Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.

- **Niska odparowalność oleju³**

Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

- **Do silników napędzanych różnymi paliwami**

Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

1 W oparciu o wyniki testu Sequence IX.

2 W oparciu o wyniki testu Sequence IVA przeprowadzone w niezależnym laboratorium

3 Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

Główne zastosowania

- Shell Helix HX6 wydłuża żywotność silnika w nowoczesnych pojazdach podczas ich codziennej eksploatacji poprzez ochronę silnika przed zużyciem. Shell Helix HX6 może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.
- Może być również stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych z turbodoładowaniem, gdzie zapewnia ochronę przed uszkodzeniami wywołanymi przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI)

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN PLUS
- ACEA A3/B4
- VW 501.01/505.00
- Spełnia wymagania of Renault Renault RN0700, Mercedes Benz MB 229.3
- API SN

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej www.shell.pl/lubematch

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix HX6 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	92.4
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	13.9
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	153
Lepkość dynamiczna	@-25°C	cP	ASTM D5293	6 045
Pompowność	@-30°C	cP	ASTM D4684	19 300
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	863
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	242
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix HX6 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.