Karta techniczna

- Technologia niskopopiołowa (Low SAPS)
- Redukcja kosztów obsługi i zużycia energii

Shell **Rimula** *R6 LME 5W-30*

Olej o podwyższonej wydajności do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LME Olej wykorzystuje technologię dodatków typu „Low-SAPS" oraz unikalny system ochrony przeciwzużyciowej. Dzięki zaawansowanej technologii syntetycznej zapewnia zwiększoną ochronę, wydłużone okresy między przeglądami oraz korzyści w zakresie oszczędności paliwa. Jest odpowiedni do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 4, Euro 5 i Euro 6.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Właściwości i korzyści

- **Oszczędność paliwa**

  Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 LME zapewnia oszczędność paliwa*, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika

  * w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

- **Redukcja kosztów obsługi**

  Shell Rimula R6 LME spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, DAF i innych, zarówno dla najnowszych pojazdów spełniajacych wymagania ograniczenia emisji Euro 6 jak i dla starszych generacji silników, umożliwiajac operatorom flot optymalizacje przegladów i redukcje kosztów obsługi.

- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**

  Nowoczesna formulacja niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatruwaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiajac utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływajac na obniżenie zużycia paliwa.

- **Niskie zużycie, mała ilość osadów**

  Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości tłoków tak ważny dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

Główne zastosowania



- **Zastosowanie w transporcie drogowym**

  Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, DAF i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniajacymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 i Euro 5.

- **Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji**

  Olej Shell Rimula R6 LME spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz i innych producentów dla norm emisjii spalin na poziomie Euro 4, 5, 6 i przewyższa wymagania specyfikacji ACEA E6 i E7.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (spełnia wymagania)
- MACK EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* spełnia poziom wymagań

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	66.9
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	12.13
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6030
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.00
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	238
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-50

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

  Olej Shell Rimula R6 LME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

  Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

  Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: https://www.epc.shell.com

- **Ochrona środowiska**

  Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

  Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.