Karta techniczna

- Niska emisja
- Redukcja energii i kosztów obsługi

# Shell **Rimula** *Ultra 5W-30*

***Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla***

Olej Shell Rimula Ultra to olej w technologii niskopopiołowej "Low-SAPS" zawierający unikalny pakiet dodatków przeciwzuzyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który umożliwia wydłużenie interwałów wymiany i oszczędność paliwa.  Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

## Właściwości i korzyści

- **Oszczędność paliwa**

  Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula Ultra zapewnia obniżenie zużycia paliwa* bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.
  *w porównaniu z olejami o wyższej lepkości jak SAE 15W-40, SAE 10W-40 i SAE 10W-30.

- **Redukcja kosztów utrzymania**

  Shell Rimula Ultra spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów  najnowszych silników, spełniajacych wymagania norm Euro 6 oraz starsze generacje silników, umożliwiajac operatorom flot optymalizacje przegladów i redukcje kosztów obsługi.

- **Kompatybilność z systemami emisji spalin**

  Nowoczesna formulacja niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatruwaniu elementów układów wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i pomagając zmniejszyć zużycie paliwa.

- **Niskie zużycie, mała ilość osadów**

  Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości tłoków tak ważny dla trwałości silników.

## Główne zastosowania



- **Transport drogowy**

  Odpowiedni dla wielu pojazdów wykorzystywanych do transportu drogowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach niskoemisyjnych. Dogodny dla flot składających się z różnorodnych pojazdów z silnikami spełniajacymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4, 5 i Euro 6.

- Olej Shell Rimula Ultra może być stosowany w pojazdach spalających biopaliwa, zgodnie z zalecanych przez producenta interwałami wymiany oleju.

## Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF PSQL 2.1 E LD
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- IVECO TLS E6 (spełnia wymagania)
- MACK EO-S 4.5
- MAN M 3477*, M 3677, M 3777
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

  * spełnia wymagania

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości | | | Metoda | Shell Rimula Ultra 5W-30 |
|---|---|---|---|---|
| **Lepkość kinematyczna** | @40°C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 73.6 |
| **Lepkość kinematyczna** | @100°C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 12.2 |
| **Lepkość dynamiczna** | @-30°C | mPa s | ASTM D5293 | 6 280 |
| **Popiół siarczanowy** | | % | ASTM D874 | 0.95 |
| **Gęstość** | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.851 |
| **TBN** | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 13 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

  Shell Rimula Ultra 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

  Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

  Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: https://www.epc.shell.com

- **Ochrona środowiska**

  Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

- **Porada**

  Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.