



Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Syntetyczny olej w technologii niskopopiołowej "Low-SAPS" zapewniający ochronę silnika i oszczędność paliwa.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii olej Shell Rimula R6 LME Plus zapewnia oszczędność paliwa* umożliwiając obniżenie kosztów użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.
*w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

• Redukcja kosztów utrzymania

Shell Rimula R6 LME Plus spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, MAN i innych, zarówno dla najnowszych pojazdów spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 jak i dla starszych generacji silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami emisji spalin

Zaawansowana formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatruwaniu katalizatorów w układach wydechowych umożliwiając utrzymanie emisji na właściwym poziomie i zapewniając efektywne zużycie paliwa.

• Ograniczenie zużycia i powstawania osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości łożysk, co jest bardzo ważne dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

Główne zastosowania



- Transport drogowy

Karta techniczna

- Niska emisja
- Niższe zużycie energii i obniżenie kosztów utrzymania

Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2, 3, 4, 5 i Euro 6.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 LME Plus spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz, MAN i innych producentów dla silników o normach emisji spalin na poziomie Euro 4, 5, 6. Przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji ACEA E6, E7 i E11.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- DTFR 15C110, DTFR 15C120 (poprzednio MB 228.51, MB 228.52)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- Scania LDF-4
- IVECO 18-1804 Class TLS E6

* spełnia wymagania

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i

zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	159
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	11
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	239
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-48

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne beda spelniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej moga wystapic pewne odchylenia od w/w wartosci srednich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.