



Poprzednia nazwa: Shell Spirax ASX 75W-140

Shell Spirax S6 AXME 75W-140

Zaawansowany technologicznie, syntetyczny olej przekładniowy o wydłużonym czasie użytkowania do pojazdów Scanii i innych

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 to wyjątkowy olej o wydłużonym czasie eksploatacji do najnowszych osi napędowych i ręcznych przekładni pracujących pod dużym obciążeniem zapewniający oszczędność paliwa. Formułacja zawierająca syntetyczny olej bazowy oraz nowoczesny i unikalny pakiet dodatków uszlachetniających Shell zapewnia efektywniejsze smarowanie układu napędowego, obniża temperaturę pracy i zwiększa żywotność podzespółów. Olej Shell Spirax S6 AXME 75W-140 jest zaaprobowany przez wiodących producentów jako olej o wydłużonym interwale wymiany.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia oleju zmniejsza straty energii, co obniża temperaturę pracy i skutkuje zwiększeniem wydajności.
- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju**
Doskonały zestaw dodatków uszlachetniających, baza syntetyczna o wyjątkowej odporność na utlenianie w połączeniu z obniżoną temperaturą pracy zapewniają długotrwałą ochronę przekładni i uszczelnień i umożliwia wydłużenie okresy między wymianami oleju.
- **Większa żywotność sprzętu**
Znakomita ochrona przed zużyciem i powstawaniem wżerów wszystkich elementów przekładni zapobiega nieprzewidzianym awariom. Ponadto wyjątkowa odporność na utlenianie zapobiega niszczeniu uszczelnień wskutek tworzenia się osadów.
- **Mniejsze zużycie oleju**
Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, przewyższająca wymagania producentów znacznie zmniejsza ryzyko wycieków, co w połączeniu z wydłużonymi okresami wymiany skutkuje mniejszym zużyciem oleju w czasie pracy układu.
- **Uznany przez wiodących producentów urządzeń**

Główne zastosowania



- **Przekładnie i osie napędowe**
Wysokoobciążone przekładnie osi napędowych i niesynchronizowane przekładnie dla których zalecane są oleje mineralne lub syntetyczne.

Specyfikacje i dopuszczenia

- Scania STO 2:0A
 - API GL-5
 - ZF-TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 AXME 75W-140	
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	75W-140	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ISO 3104	172.4
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ISO 3104	24.5
Lepkość dynamiczna @-40°C	mPa s	ISO 9262	135 000
Odporność na ścinanie @100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	24.3
Wskaźnik lepkości		ISO 2909	174
Gęstość @15°C	kg/m ³	ISO 12185	869
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ISO 2592	210
Temperatura płynięcia	°C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.