



Shell Helix Ultra Professional AO-L 0W-20

W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do specyficznych wymagań producenta silników

Opracowany, aby sprostać wysokim wymaganiom wybranych wysokowydajnych silników Opel.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Professional AO-L jest przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla, spełnia wymagające normy własne Opel dla olejów silnikowych OV 040 1547- A20.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA C5
- API SN PLUS

- Opel/Vauxhall Specification OV 040 1547 - A20 (poprzednio OV 040 1547)

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej www.shell.pl/lubematch

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Professional AO-L 0W-20
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	837
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	241
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	8.6
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	46.6
Temperatura płynięcia		°C	IP 15	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Produkt nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.