



# Shell Rimula R5 M 10W-40

- Redukcja kosztów utrzymania

## Półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników

Shell Rimula R5 M wzbogacony w syntetyczne oleje bazowe, które dodatkowo zwiększają wydajność oleju. Zapewnia responsywną ochronę dostosowaną do warunków jazdy, co przekłada się na oszczędności eksploatacyjne i długi interwał wymiany.



### Właściwości i korzyści

#### • Redukcja kosztów obsługi

Olej Shell Rimula R5 M został opracowany aby spełniać wymagania producentów silników takich jak Mercedes-Benz i Man dla olejów na wydłużone przebiegi umożliwiając operatorom flot optymalizację harmonogramów obsługi serwisowych.

#### • Ulepszona czystość silnika

Nowoczesna formuła zapewnia wysoką czystość silnika i zabezpieczenie przed powstawaniem osadów na tłokach, dzięki czemu olej Shell Rimula R5 M zapewnia niezawodność pracy silnika przy zapewnieniu wydłużonych interwałów wymiany.

#### • Silniki niskoemisyjne

Olej Shell Rimula R5 M spełnia wymagania Mercedes-Benz i MAN oraz innych producentów europejskich dla silników spełniających normy Euro 2 i 3 oraz Euro 4 w niektórych zastosowaniach.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i wyższych parametrów eksploatacyjnych najnowszych silników o niskiej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E4
- IVECO T3 E4 (spełnia wymagania)
- MAN M3277
- MB-Approval 228.5

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

### Główne zastosowania



#### • Silniki Diesla producentów europejskich

Olej Shell Rimula R5 M zapewnia zabezpieczenie i wysokie osiągi nowoczesnych silników Diesla dużej produkcji europejskiej, takich jak Mercedes-Benz i MAN.

### Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R5 M 10W-40
Lepkość kinematyczna @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 89
Lepkość kinematyczna @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445 13.4
Lepkość dynamiczna @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6700
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270 152
Gęstość @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.867
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92 220
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97 -42

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Shell Rimula R5 M 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

- **Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia.

Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell