



Karta techniczna

- Najwyższa wydajność
- Odpowiedni do wielu pojazdów

Shell Spirax S5 DCT X

Zaawansowany olej syntetyczny do dwusprzęgłowych skrzyń biegów DCT z mokrym sprzęgłem

Shell Spirax S5 DCT X to najwyższej jakości olej syntetyczny do skrzyń dwusprzęgłowych DCT, odpowiedni do stosowania w mokrych skrzyniach dwusprzęgłowych wielu producentów. Spirax S5 DCT X powstał w oparciu o unikalną technologię.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Wydłużone okresy wymiany**
Znakomita odporność na wysokie temperatury i utlenianie zapewniają długi okres użytkowania oleju.
- **Doskonała płynność w niskich temperaturach**
Zaawansowana formuła umożliwia obniżenie temperatur pracy, co zapewnia wydłużone okresy użytkowania oleju. Pomaga to zoptymalizować harmonogramy serwisowania.
- **Płynna zmiana biegów**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia poprawia płynność jazdy.
- **Długotrwała eksploatacja podzespołów**
Doskonała ochrona przeciwzużyciowa pomaga zapobiegać przedwczesnym awariom. Umożliwia to przedłużenie czasu użytkowania przekładni.

Główne zastosowania



- **Olej do mokrych przekładni dwusprzęgłowych w wielu pojazdach**
Przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych wyposażonych w przekładnię dwusprzęgłową.

Specyfikacje i dopuszczenia

Spełnia wymagania/ odpowiedni do stosowania:

- VW TL 521 82 (VW DQ 200, DQ 250 & DQ 500)
- VW G 052 512 A2, 055 512 A2, TL 525 12 (DQ200 Dry-DCT)
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 446 673 and 83 22 2 433 157 (7DCT300 only)
- Przekładnie Getrag 6DCT150 i 7DCT300
- MB 239.21, 239.22
- Ford WSS -M2C936-A, WSS -M2C936-AA, WSS -M2C936-BA, WSS -M2C218-A1 (z wyłączeniem 7HDT300)

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwość			Metoda	Shell Spirax S5 DCT X
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36.48
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.55
Wskaźnik lepkości			ISO 2909	182
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Temperatura zapłonu		°C	EN ISO 2592	220
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Tabela zastosowań:

Spełnia specyfikacje dla następujących zastosowań:

Producent	Płyny Specification/Part No./DCT Model
Audi	VW TL 052 182
Audi	VW TL 052 512
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
BMW	BMW DCTF 1+, PN 83 22 2 446 673
BMW	BMW DCTF 2, PN 83 22 2 433 157 (7DCT300 only)
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Ford	WSS -M2C218-A1, F-DC (excl. 7HDT300)
Ford	WSS -M2C936-AA, WSS -M2C936-BA, BO-DC
Ford	XT-11-QDC
Getrag	DCTF-RFL-3
Getrag	OIL0017
Mercedes Benz	236.24
Mercedes Benz	MB 239.21
Mercedes Benz	MB 239.22
Mitsubishi	SST
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volkswagen	VW G 052 512 A2
Volkswagen	VW G 055 512 A2
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Należy stosować się do wymogów producentów i informacji zawartych w instrukcji obsługi.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S5 DCT X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

- **Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia.
Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.