



Karta techniczna

- Najwyższa wydajność
- Odpowiedni do wielu pojazdów

Shell Spirax S5 CVT X

Zaawansowany olej syntetyczny do bezstopniowych przekładni CVT w wielu modelach samochodów osobowych

Shell Spirax S5 CVT X to najwyższej jakości olej syntetyczny CVT, odpowiedni do stosowania w przekładniach CVT z łańcuchem i pasem napędowym. Spirax S5 CVT X powstał w oparciu o unikalną technologię.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Wydłużone okresy wymiany**
Odpowienio dobrane dodatki zapewniają doskonałą odporność na wysokie temperatury i utlenianie zapewniając długi okres użytkowania oleju.
- **Doskonała płynność w niskich temperaturach**
Zaawansowana formuła umożliwia obniżenie temperatur pracy, co zapewnia wydłużone okresy użytkowania oleju. Pomaga to zoptymalizować harmonogramy serwisowania.
- **Płynna zmiana prędkości**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia poprawia płynność jazdy.
- **Długotrwała eksploatacja podzespołów**
Doskonała ochrona przeciwzużyciowa pomaga zapobiegać przedwczesnym awariom. Umożliwia to przedłużenie czasu użytkowania przekładni.
- **Przekładnie bezstopniowe w wielu producentów**
Przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych wyposażonych w bezstopniową skrzynię biegów CVT.

Główne zastosowania



Specyfikacje i dopuszczenia

Spełnia wymagania/odpowiedni do stosowania:

- VW/ Audi G052 516
- VW G052 180 (TL 521 80)
- Nissan NS-2/ NS-3
- Toyota CVTF-FE/ TC
- Honda HCF-2
- Subaru CVTF skrzynie CVT Lineartronic i High Torque
- Mitsubishi CVTF-J1 i J4
- Jeep CVTF +4
- Suzuki CVTF
- odpowiedni do stosowania gdy wymagane są oleje spełniające MB-Approval 236.20
- skrzyń wielu chińskich producentów

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S5 CVT X
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ASTM D445	26.3
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ASTM D445	6.2
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	199
Gęstość @15°C kg/m ³	ASTM D4052	831.7
Lepkość Brookfield'a @-40°C cP	ASTM D2983	4 620
Temperatura zapłonu (COC) °C	ASTM D92	208

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Tabela zastosowań:

Spirax S5 CVT X jest odpowiedni do następujących zastosowań:

Producent	Specyfikacja	Producent	Specyfikacja
Audi/VW	G052 180 (TL 521 80)	Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J4
Audi/VW	G052 516	Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1
Chrysler	CVTF+4	Nissan	Nissan NS1
Ford	WSS-M2C933-A, P/N XT-7-QCFT	Nissan	Nissan NS2
GM	GM P/N 19260800	Nissan	Nissan NS3
Honda	HONDA HCF2	Renault	ELFMATIC
Hyundai/Kia	SP-CVT 1	Subaru	SUBARU K0425Y0711
Peugeot/Citroen	PSA PR: 9735EF	Subaru	SUBARU K0421Y0700
Madza	CVTF 3320	Suzuki	CVTF 3320
Mercedes Benz	MB 236.20	Suzuki	Suzuki CVT1
Mini/BMW	BMW P/N 83 22 0 429 154	Toyota	Toyota Genuine CVT Płyn FE
Mitsubishi	Mitsubishi DIA Queen J4 CVT	Toyota	P/N 08886-02505 lub 08886-81390
Mitsubishi	Mitsubishi Genuine CVT Eco J4		

Należy stosować się do wymogów producentów i informacji zawartych w instrukcji obsługi.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S5 CVT X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.