



Karta techniczna

- Odpowiedni do wielu pojazdów
- Wyjątkowa wydajność

Shell Spirax S6 ATF X

Zaawansowany olej ATF o niskiej lepkości dla wielu typów pojazdów

Zaawansowany olej do automatycznych skrzyń biegów o niskiej lepkości odpowiedni do pojazdów General Motors, Ford i wielu innych.

Najwyższej jakości, syntetyczny olej opracowany z myślą o zaspokojeniu potrzeb wielu typów pojazdów w zakresie wymiany oleju podczas obsługi serwisowej przekładni automatycznej. Shell Spirax S6 ATF X spełnia wymogi wielu japońskich, azjatyckich, europejskich i północnoamerykańskich automatycznych skrzyń biegów, które wymagają stosowania olejów o niskiej lepkości takich jak GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV czy Toyota WS.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Modyfikatory tarcia**

Zapewniają odpowiednie, niezawodne, sprawne i bezproblemowe funkcjonowanie automatycznych przekładni w pojazdach osobowych.

- **Wyjątkowo wysoka odporność na utlenianie**

Odporny na degradację, utrzymuje automatyczne przekładnie w czystości. Zapewnia utrzymanie wydajności i długi okres użytkowania przekładni.

- **Znakomita odporność na ścinanie**

Specjalny modyfikator lepkości minimalizuje zmiany lepkości oleju przy zmianie temperatury pracy. Zapewnia to, wymagane w nowszych pojazdach, utrzymanie lepkości oraz stabilność potrzebną w wielu starszych pojazdach.

- **Niezawodne zabezpieczenie antyżużyciowe i ochrona przekładni**

Długotrwała eksploatacja i ochrona przekładni podczas całego okresu użytkowania pojazdu.

- **Zapobiega pęcznieniu uszczelnień**

Zawiera substancje zapobiegające pęcznieniu uszczelnień w czasie w celu zapewnienia prawidłowej wydajności w automatycznych przekładniach po pierwszej i kolejnych wymianach oleju.

- **Wydajność w niskich temperaturach**

Doskonała płynność oleju w niskich temperaturach pomaga zapewnić prawidłowe działanie przekładni, również podczas pierwszego uruchomienia i zimnego startu.

Główne zastosowania



- Automatyczne skrzynie biegów w pojazdach osobowych
- Przekładnie i układy hydrauliczne pojazdów użytkowych
- Wspomaganie układu kierowniczego

Specyfikacje i dopuszczenia

Przewyższa wymagania następujących specyfikacji branżowych:

- Ford MERCON® LV (MLV250901, MLV250909, MLV250911, MLV250917, MLV250918, MLV260704)
- General Motors DEXRON® -VI (Numer licencji T60GFE800) oraz wcześniejsze normy General Motors do automatycznych skrzyń biegów w pojazdach osobowych
- JASO 1-A-LV
- Odpowiedni do stosowania w większości japońskich i azjatyckich automatycznych skrzyń biegów jako olej serwisowy, w tym:
Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-II/III/IV/IV M/IV RR, Mitsubishi ATF MA-1 (SFU), Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, niektóre modele BMW, Saab, niektóre Porsche, niektóre Fiat i niektóre Jaguar, a także Mercedes-Benz ATF od 236.1 do 236.10.
- Także odpowiedni dla aplikacji, gdzie wymagana jest specyfikacja BMW ATF 2.
- Nie stosować w: skrzyniach bezstopniowych (CVT), skrzyniach dwusprzęgłowych (DCT), typ F, nowych skrzyniach Daimler (wymagających olejów ATF 134 lub MB 236.12, 236.14, 236.15, lub 236.16)

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 ATF X
Gęstość	@15°C	Kg/m ³	ASTM D1298	850
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	190
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-54
Lepkość	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	10 000
Lepkość	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.2

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 ATF X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

Tabela zastosowań:

Shell Spirax S6 ATF X może być używany w poniższych zastosowaniach:

producent	Płyn Specyfikacja	producent	Płyn Specyfikacja
Acura	ATF-Z1	LAND ROVER	LR023288
Aisin Warner	JWS 3309	LEXUS	JWS 3309
Aisin Warner	JWS 3321	MAN	339A
Aisin Warner	AW-1	Mazda	Mazda ATF D-II
Amerykański Silniki	ATF+3	Mazda	Mazda ATF M-III
ATF	RED1 RED1K	Mazda	Mazda ATF M-V
Audi/VW	5 HP LT71141	Mazda	Mazda ATF FZ
Audi/VW	G 052 025-A2	Mazda	Mazda ATF F-1
Audi/VW	G 053 025-A2	Mazda	Mazda ATF S-1
Audi/VW	G 052 162-A1/A2	Mazda	Mazda ATF N-1
Audi/VW	VW G 055 025 A2 (JWS 3309)	Mazda	Mazda ATF 3317
Audi/VW	G 052 162	Mercedes Benz	236.1 na wylot to 236.10
Audi/VW	G 060 162	Mercedes Benz	MB ZF 4HP20
Audi/VW	G 055 162-A2, -A6	MINI	R T-IV
Audi/VW	G 052 990	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi/VW	G 055 540 (A2)	Mitsubishi	Diaqueen SP-II
Audi/VW	052 055	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
Bentley	PY112995PA	Mitsubishi	SP-IV
BMW	JWS 3309 (T-IV)	Mitsubishi	Diaqueen AW
BMW	LA2634	Mitsubishi	Diaqueen J2
BMW	LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1
BMW	ETL 8072B	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
BMW	MINI	Nissan	Nissan Matic Płyn C
Bosch	TE-ML 09	Nissan	Nissan Matic Płyn D
CAT	TO-2	Nissan	Nissan Matic Płyn J
Chrysler	ATF+	Nissan	Nissan Matic Płyn K
Chrysler	ATF+2	Nissan	Nissan Matic Płyn S
Chrysler	ATF+3 (MS7176E)	Opel/GM	19 40 700
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel/GM	19 40 767
Chrysler/Dodge/Jeep	68043742AA	Opel/GM	21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AA	Opel/GM	22 17466
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AB	Opel/GM	88900925
Chrysler/Dodge/Jeep	68218925AA	Opel/GM	9986195
Chrysler/Dodge/Jeep	68171866AA	Peugeot	ZF 4HP20
Daewoo	Daewoo LT 71141	Peugeot/Citreon	Z 000169756
Daihatsu	AMMIX ATF D-II	Peugeot/Citreon	AL4 Automatyczny skrzynia biegów oil (#9730.AE)
Daihatsu A	AMMIX ATF D-III SP	Porsche	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
Esso	LT 71141	Porsche	Porsche ATF 3403-M115,
Fiat	Fiat T-IV type, JWS 3309	Porsche	Porsche T-IV (JWS 3309)
Fiat	JWS 3309	Porsche	Porsche 000 043 205 09
Ford	Ford MERCON®	Porsche	Porsche 999 917 547 00 (A2)
Ford	Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)	Porsche	Porsche 000 043 205 28
Ford	WSS M2C 138CJ, 166H	Porsche	Porsche Z 000169756
Ford	WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Renault	Renault DPO/AL4
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX (M)	Renault	Renault Matic D2
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QSM (Syn)	Renault	SATF-D
Ford	Ford ESP-M2C166H, XL-12	Saab	Saab T-IV (JWS 3309)
Fuso	ATF-II	Saab	Saab 93 165 147
Fuso	ATF-SPIII	Saab	Saab 93 160 393

producent	Płyn Specyfikacja	producent	Płyn Specyfikacja
Fuso	ATF-A4	Saturn	Saturn T-IV (JWS 3309)
GM	9986195	Scion (all vehicles)	Scion (all vehicles)
GM	TASA	Shell	Shell 3403, M115, LA 2634
GM	DEXRON® -II	Shell	Shell L 12108
GM	DEXRON® -IID	Ssang yong	Ssang yong DSIH 5M-66
GM	DEXRON® -IIE	Subaru	Subaru ATF
GM	DEXRON® -IIIG	Subaru	Subaru K0140Y0700
GM	DEXRON® -IIIH	Subaru	Subaru ATF 5AT
GM	DEXRON® -VI	Subaru	Subaru DEXRON® -II
GM	1940700	Subaru	Subaru ATF, ATF HP
GM	1940767	Suzuki	Suzuki ATF AW-1
GM	21005966	Suzuki	Suzuki AT OIL 5D06
GM	22717466	Suzuki	Suzuki ATF 2326
GM	88900925	Suzuki	Suzuki ATF 2384K
GM	9986195	Suzuki	Suzuki JWS 3309
GM	93160393	Suzuki	Suzuki ATF 3314
GM/GMC/Opel/Saturn	AW1	Suzuki	Suzuki ATF 3317
GM/GMC/Opel/Saturn	VI	Texaco	Texaco 7045-E
GM/GMC/Opel/Saturn	88863400	Texaco	Texaco 8072B
GM/GMC/Opel/Saturn	88863401	Texaco	Texaco N402
Hino	Hino Niebieski ribbon ATF	Toyota	Toyota ATF D-II
Honda	ATF-Z1 (except in CVTs)	Toyota	Toyota ATF D-III
Honda	ATF Ultra II	Toyota	Toyota ATF T-III
Honda	DW-1	Toyota	Toyota ATF T-IV
Honda	Typ 3.0	Toyota	Toyota ATF WS
Honda	Typ 3.1	Toyota	Toyota Hybrid
Hyundai/Kia	SP-IV (00232-1904/04500-00115)	Vickers	Vickers M2950-S, I-286-S
Hyundai/Kia	SP-IV M (SP4-M)	Voith	Voith 55.6335.xx (G607)
Hyundai/Kia	SPH-IV	Voith	Voith Svc Bltn #013 i #118
Hyundai/Kia	SP-IV-RR	Volvo	Volvo 97325
Hyundai/Kia	SP-III	Volvo	Volvo 97335
Hyundai/Kia	Dex-III/ SP-II	Volvo	Volvo CE 97340
Hyundai/Kia	JWS 3314	Volvo	Volvo PN 1161521
Hyundai/Kia	NWS 9638	Volvo	Volvo PN 1161540/1161640
Hyundai/Kia	040000C90SG	Volvo	Volvo PN 31256774/31256675
Hyundai/Kia	NUMM040 CH20 Red-1	Volvo	Volvo PN 1161621
ISUZU	ATF-II	VW	VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
ISUZU	ATF-III	VW	VW 5HP (18FL, 30)
ISUZU	ATF SP	VW	VW 5HP (19FL, 24A)
ISUZU	SCS Płyn	VW	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
ISUZU	08200-9001	VW	VW G055 540 (A2)
Jaguar	ATF 3403 M115	VW	VW G 052 162
Jaguar	ATF LT71141	VW	VW G 055 162-A2, -A6
Jaguar	JLM20238	VW	VW G 060 162
Jaguar	ATF 3403 JLM20238	VW	VW G US 000 162
Jaguar	JLM 20292	VW	VW TL 521 62
Jaguar	Płyn 8432	ZF	ZF all 3 & 4 szybkość transmisja
Jaguar	02JDE26444	ZF	ZF TE-ML 09
Jaguar	WSS-M2C922A1	ZF	ZF TE-ML 11A, 11B
JASO	M315-2013 1A		
JASO	M315-2013 1A-LV		
JASO	M315-2013 2A		
JEEP	ATF+3		
KIA	ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Czerwony 1		

Wyjątki

1) Shell Spirax S6 ATF X nie może być stosowany jeśli wymagane są oleje Ford Typ F; sprawdź w instrukcji obsługi jeśli olej ma być zastosowany w jednym z poniższych pojazdów: Datsun/Nissan przed 1971, Lincoln przed 1978, Ford/Mercury przed 1981, Toyota przed 1983, Volvo przed 1985, Mazda przed 1986, Saab przed 1993

2) Shell Spirax S6 ATF X nie powinien być stosowany w skrzyniach bezstopniowych (CVT) oraz w skrzyniach dwusprzęgłowych (DCT), chyba że wymagane jest zastosowanie olejów spełniających normy spełnione przez Spirax S6 ATF X lub równoważne

3) Shell Spirax S6 ATF X nie jest zalecany nowszych skrzyń Daimler (wymagających olejów ATF 134 lub posiadających MB-Approval 236.12, 236.14, 236.15 or 236.17), 10-ciobiegowych skrzyniach automatycznych General Motors i Ford (MERCON® ULV) i innej skrzyniach, gdzie zalecane jest stosowanie olejów ATF o bardzo niskiej lepkości.

DEXRON jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy General Motors Corporation. MERCON jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Ford Motor Company

- **Porada**

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.