Karta techniczna

- Redukcja kosztów obsługi

Shell **Rimula** *R6 MS 10W-40*

Zaawansowany olej silnikowy o wysokiej wydajności do wysokoprężnych silników o dużym obciążeniu

Shell Rimula R6 MS to zaawansowany olej o wysokiej wydajności, który zapewnia wyjątkowo szybką ochronę silnika, umożliwia długie okresy między wymianami (long drain), obniża koszty eksploatacyjne oraz chroni przed powstawaniem sadzy, zużyciem i osadami, jednocześnie wspierając oszczędność paliwa.
Odpowiedni do większości silników Euro 4 i Euro 5 oraz do silników Scania Euro 6.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Właściwości i korzyści

- **Redukcja kosztów obsługi**

  Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania dotyczące długich okresów między wymianami oleju (long drain), stawiane przez czołowych producentów silników, takich jak Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i inni. Umożliwia to operatorom optymalizację harmonogramów obsługi serwisowej oraz maksymalizację dostępności sprzętu bez kompromisów w zakresie trwałości.

- **Wyjątkowa czystość tłoków**

  Shell Rimula R6 MS wykorzystuje zaawansowaną technologię dodatków uszlachetniających, opartą na renomie i osiągach olejów silnikowych Shell Rimula, zapewniając wysoki poziom czystości tłoków, kluczowy dla długiej żywotności silnika.

- **Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika**

  Shell Rimula R6 MS spełnia rygorystyczne wymagania dotyczące ochrony przed zużyciem, stawiane przez wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników. Zapewnia kontrolę polerowania gładzi cylindrów oraz zużycia układu rozrządu, maksymalizując w ten sposób trwałość silnika.

- **Oszczędność paliwa**

  Shell Rimula R6 MS może przyczyniać się do obniżenia zużycia paliwa w porównaniu z olejami o wyższej klasie lepkości.

Główne zastosowania



- **Transport drogowy**

  Szczególnie przydatny do szerokiego zastosowania w transporcie drogowym w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN. Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów takich jak Volvo, Renault, DAF, Deutz i Iveco jak i również Cummins, Mack i wielu innych producentów japońskich.

- Spełnia również lub przewyższa wymagania eksploatacyjne innych europejskich producentów, takich jak Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz oraz Iveco, a także Cummins, Mack i wielu japońskich producentów silników.
  Nie jest zalecany do silników Caterpillar.

- **Silniki niskoemisyjne**

  Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania wiekszości europejskich producentów silników spełniajacych wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3, większości producentów spełniających Euro 4, Euro 5 w przypadku pojazdów nie wyposażonych w filtry cząstek stałych oraz dla silników Scanii Euro 6.

- Dla zapewnienia podwyższonej wydajności i ochrony najnowszych silników niskoemisyjnych zalecamy stosowanie naszych zaawansowanych olejów o niskiej emisji – Shell Rimula R6 LM/LME.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API CF
- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (Spełnia wymagania specyfikacji Iveco)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Category 3
- Renault Trucks RLD-2, RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	90.0
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13.6
Lepkość dynamiczna	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	153
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.9
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	240

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

  Shell Rimula R6 MS 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

  Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

  Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: https://www.epc.shell.com

- **Ochrona środowiska**

  Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

  Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.