



Shell Spirax S5 ATF X

Hoogwaardige automatische transmissieolie (ATF) met synthetische technologie, ontworpen voor transmissies van verschillende types personenwagens

Shell Spirax S5 ATF X is een hoog performante automatische transmissieolie met synthetische technologie ontworpen om te voldoen aan ATF 'service fill' in automatische transmissies van verschillende types personenwagens. Shell Spirax S5 ATF X voldoet aan de behoeften van een groot aantal Aziatische en Noord-Amerikaanse automatische transmissies.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Toepassingen



- Automatische transmissies van personenwagens
- Zwaar belaste automatische transmissies
- Stuurbekrachtigingssystemen
- Hydraulische systemen waarvoor deze vloeistofklasse vereisen

Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Met aangepaste wrijvingseigenschappen**
Zorgt voor een consistente, betrouwbare, vlotte en probleemloze werking van de transmissiesystemen.
- **Uitzonderlijke hoge weerstand tegen oxydatie**
Bestand tegen oliedegradatie en houdt automatische transmissies schoon.
- **Uitstekende afschuifstabiliteit**
Een speciale 'VI'-verbeteraar minimaliseert de viscositeitsveranderingen bij bedrijfstemperatuur.
- **Betrouwbare anti-slijtage en bescherming van transmissies**
Lange levensduur van transmissies naarmate voertuigen ouder worden.

• Prestaties bij lage temperaturen

Uitstekende vloeibaarheid van de olie bij lage temperaturen.

• Synthetische basisoliën

Uitstekende olielievensduur in de meest veeleisende toepassingen.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen die vereisen:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (alle toepassingen)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Zie de toepassingstabel en opmerkingen voor bijkomende vermelding

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

- Geschikt voor gebruik in Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 en sommige ZF, Mercedes, Volvo en BMW transmissies.

Analysecijfers

Eigenschappen		Methoden	Shell Spirax S5 ATF X
Vlampunt, open kroes	°C	ASTM D92	190
Viscositeit	@-40°C mPa s	ASTM D2983	12000
Viscositeit	@40°C mm ² /s	ASTM D445	35
Viscositeit	@100°C mm ² /s	ASTM D445	7.2
Dichtheid	@15°C kg/m ³	ASTM D1298	850

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's

specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Toepassingstabel

Spirax S5 ATF-X is geschikt voor gebruik in de volgende toepassingen:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
ALFA ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	MERCON	Opel	GM 9986195
Ford	MERCON V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred en Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Type A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	DEXRON	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 en 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Type T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Type T-III, en where a Dexron III fluid is allowed
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Type T-IV
Jeep	ATF 3	Various	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	Various	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	Various	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 en 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X is geschikt voor vele KIA-modellen, vóór 2003 VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo transmissies waar een DEXRON® /MERCON® /MERCON® V gehomologeerd product wordt voorgeschreven.

Uitzonderingen

1) Shell Spirax S5 ATF X is niet geschikt voor toepassingen waar een Type F-olie wordt aanbevolen. Raadpleeg de gebruikshandleiding bij de volgende voertuigen: Datsun/Nissan vóór 1971, Lincoln vóór 1978, Ford/Mercury vóór 1981, Toyota vóór 1983, Volvo vóór 1985, Mazda vóór 1986, Saab vóór 1993.

2) Shell Spirax S5 ATF X mag niet worden gebruikt in Continu Variabele Transmissies (CVT) of versnellingsbakken met dubbele koppeling (DCT).

3) Shell Spirax S5 ATF X voldoet niet aan de lage viscositeit vereisten van GM-voertuigen vanaf 2006 waarbij DEXRON® -VI vereist is, Ford transmissies waarvoor Ford MERCON® LV of Mercon® SP wordt vereist, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV of SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9-traps ATF, andere ZF 9-traps ATF (in een aantal Europese auto's), recente Daimler transmissies (homologatie ATF 134 of later MB goedkeuring 236.12, 236.14, 236.15 of 236.16) en andere specifieke transmissies waarbij een ATF met lage viscositeit wordt aanbevolen.

Wanneer toepassingen het toelaten om, als alternatief van bovenstaande specificaties, een vloeistof van hogere viscositeit te gebruiken, is Shell Spirax S5 ATF X een ideale aanbeveling. (bijvoorbeeld Nissan Matic-J waar Nissan Matic-S niet beschikbaar is).

DEXRON is een geregistreerd handelsmerk van General Motors Corporation. MERCON is een geregistreerd handelsmerk van Ford Motor Company.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Shell Spirax S5 ATF X gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

- **Kleur**

Voor identificatiedoeleinden is Shell Spirax S5 ATF X rood gekleurd.

- **Advies**

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.