



Formerly Known As: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Hoogwaardige 'Heavy Duty' transmissieolie voor ZF met verlengde onderhoudsintervallen.

Shell Spirax S6 ATF ZM is een hoogwaardige volledig synthetische transmissie-olie speciaal ontwikkeld in samenwerking met ZF als exclusief smeermiddel voor de nieuwste generatie ZF Ecomat- en ZF Ecolife-transmissies. Shell Spirax S6 ATF ZM is de ultieme automatische transmissie-olie die maximale verversingstermijnen mogelijk maakt, zelfs onder zware en strenge bedrijfsomstandigheden.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestaties, Kenmerken & Voordelen

• Exclusieve technologie

Shell Spirax S6 ATF ZM is een in samenwerking met ZF ontwikkeld product, samengesteld uit hoogwaardige synthetische basisoliën en een daarop afgestemd uniek pakket additieven.

• Maximaal potentieel voor olieversingsinterval

Deze speciaal voor ZF transmissies ontwikkelde technologie maakt maximale olieversingstermijnen mogelijk onder alle voorkomende bedrijfsomstandigheden. Bij de omschakeling van minerale of semi-synthetische transmissieoliën naar Shell Spirax S6 ATF ZM kan het nodig zijn om tijdelijk kortere verversingstermijnen aan te houden. Voor de volledige details hieromtrent wordt aangeraden om hiervoor tabel 2 (versie 2201-2003), behorend bij de ZF TE-ML 14 specificatie, te raadplegen.

• Zeer goede vloeibaarheid bij extreem lage temperaturen

Toepassing van de juiste combinatie van additieven-technologie en basisoliën zorgt voor een uitstekende vloeibaarheid bij extreem lage temperaturen, waardoor ook bij extreem koude (start-) omstandigheden alle componenten van de transmissie tegen voortijdige slijtage worden beschermd.

• Schakelcomfort en onderhoudskosten

De combinatie van deze eigenschappen en voordelen zorgt voor een hoog schakelcomfort en lagere onderhoudskosten door verlengde olieversingsintervallen en levensduur van transmissiecomponenten.

Toepassingen



• Heavy duty automatische transmissies

Shell Spirax S6 ATF ZM kan eveneens worden gebruikt in alle ZF Ecomat- en ZF Ecolife- transmissies en waar 'retarders' worden gebruikt.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Type Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km, afhankelijk van bedrijfstemperatuur)
- MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Spirax S6 ATF ZM
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	61.8
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.2
Viscositeitsindex (VI)			ISO 2909	153
Dichtheid	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Vlampunt, open kroes		°C	ISO 2592	240
Stolpunt		°C	ISO 3016	-51

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens onze voorschriften en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat Shell Spirax S6 ATF ZM enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.