



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Besparing op onderhoudskosten

Volsynthetische 'Heavy Duty' Dieselmotorolie

Shell Rimula R6 MS volsynthetische olie biedt een voortdurend bescherming met als resultaat verlengde olieerversingsintervallen, bescherming tegen slijtage veroorzaakt door roet en afzettingen op de zuigers en motor, en brandstofbesparing. Shell Rimula R6 MS is geschikt voor de meeste Euro IV en Euro V motoren zonder roetfilter en Euro VI motoren van Scania.



Prestaties, Kenmerken en Voordelen

• Besparing op onderhoud

Shell Rimula R6 MS voldoet aan de vereisten voor zeer lange olieerversingsintervallen van vooraanstaande motorfabrikanten als Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo en anderen zodat voertuigpark-beheerders onderhoudsschema's kunnen optimaliseren en de beschikbaarheid van de voertuigen kunnen vergroten, zonder enige concessie te doen aan de betrouwbaarheid en duurzaamheid.

• Uitzonderlijke zuigerreinheid

Shell Rimula R6 MS is gebaseerd op vooruitstrevende additievtechnologie, gebouwd op de reputatie en prestaties van Shell Rimula motoroliën, voor een uitzonderlijke zuigerreinheid die essentieel is voor een lange, betrouwbare levensduur van de motor.

• Lage slijtage - lange levensduur van de motor

Shell Rimula R6 MS voldoet aan de hoge eisen op het gebied van slijtagebescherming van bijna alle Europese, Amerikaanse en Japanse dieselmotor-fabrikanten, waarbij bore-polishing en kleppentrein-slijtage tot een minimum worden teruggebracht, en waarmee de levensduur van de motor wordt gemaximaliseerd.

• Brandstofbesparing

Shell Rimula R6 MS kan significante besparingen op het brandstofverbruik genereren, in vergelijking met oliën met een hogere viscositeitsklassificatie.

Specificaties, Goedkeuringen en Aanbevelingen

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (Voldoet aan Iveco Specificatie)
- MAN M3277

Toepassingen



• Heavy Duty dieselmotoren voor gebruik op de openbare weg

In het bijzonder geschikt voor een uiteenlopende reeks van truck- en transport-toepassingen in moderne dieselmotoren met lage emissie van merken als Mercedes Benz en MAN.

Voldoet eveneens of overtreft de prestatievereisten van andere Europese motorfabrikanten als Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz en Iveco, alsook Cummins, Mack en veel Japanse motortypes. Niet aanbevolen voor Caterpillar motoren.

• Dieselmotoren met lage emissie

Shell Rimula R6 MS voldoet aan de vereisten van de meeste Europese motorfabrikanten voor Euro II, III motoren, de meeste Euro IV en Euro V motoren zonder roetfilter en Euro VI motoren van Scania.

Voor optimale prestaties en bescherming van de laatste technologie dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie, adviseren we het gebruik van onze vooruitstrevende 'lage-emissie' producten als Shell Rimula R6 LM/LME.

- MB 228.5-goedkeuring
- MTU Categorie 3
- Renault Trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Dynamische viscositeit	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6 600
Viscositeitsindex			ASTM D2270	153
Total Base Number (TBN)		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Sulfaatas		%	ASTM D874	1.9
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	240
Stolpunt		°C	ASTM D97	-42

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R6 MS 10W-40 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffend veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell-vertegenwoordiger.