



- Premium prestaties
- Toepasbaar op meerdere merken

Shell Spirax S5 DCT X

Hoogwaardige Transmissieolie met Synthetische technologie voor gebruik in versnellingsbakken met natte dubbele koppeling (DCT) van verschillende types personenwagens

Shell Spirax S5 DCT X is een hoogwaardige DCT vloeistof met synthetische technologie, geschikt voor gebruik in natte dubbele koppeling van verschillende OEM's. Shell Spirax S5 DCT X maakt gebruik van een unieke formuleringstechnologie.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Langere olieversingstermijn**
Uitstekende thermische en oxidatie stabiliteit, en ontworpen met geselecteerde additieven om een lange levensduur van de olie te bieden.
- **Uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen**
De geavanceerde formulering garandeert een lagere werkingstemperatuur en lange olieversingsintervallen, teneinde de onderhoudstermijn te optimaliseren.
- **Soepel schakelgedrag**
Goed uitgebalanceerde wrijvingseigenschappen zorgen voor een consistent schakelgedrag en een effectieve vermogensoverdracht.
- **Langere levensduur van transmissiecomponenten**
Uitstekende bescherming tegen slijtage helpt voortijdige uitval te voorkomen, en om de levensduur van de transmissie en de componenten te verlengen.

Toepassingen



- **Transmissieolie voor versnellingsbakken met natte dubbele koppeling van verschillende types personenwagens**
Ontwikkeld voor gebruik in personenwagens uitgerust met DCT.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

Voldoet aan de eisen/ geschikt voor gebruik:

- VW TL 052 182 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150 & 7DCT300 Transmissie
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 en 83 22 2 147 477

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw locale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Spirax S5 DCT X
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36.48
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.55
Viscositeitsindex (VI)			ISO 2909	182
Dichtheid	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Vlampunt		°C	EN ISO 2592	220
Stolpunt		°C	ISO 3016	-45

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Toepassingstabel

Voldoet aan de specificatie voor de volgende toepassingen:

Manufacturer	Fluid Specification
Audi	VW TL 052 182

Manufacturer	Fluid Specification
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Raadpleeg de gebruikshandleiding.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Shell Spirax S5 DCT X gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.