



# Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

*Premium brandstofbesparende synthetische olie voor Manuele Transmissie en Versnellingsbak*

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 is een unieke brandstofbesparende, 'long-life' transmissieolie ontworpen om de ultieme prestatie en bescherming van de huidige en toekomstige 'heavy duty' versnellingsbakken te verzekeren. Speciaal geformuleerd met volledig synthetische basisoliën en een unieke nieuwe additievetechnologie die daardoor een verbeterde smering en een langere levensduur van de onderdelen verzekert.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Minder vermogenverlies - verbeterde efficiëntie**

Speciale wrijvingseigenschappen in combinatie met een hoge vloeibaarheid garanderen een lager energieverlies, lagere bedrijfstemperaturen en een hogere mechanische efficiëntie. De verlengde levensduur van de additieven en de uitstekende viscositeitstabieliteit behoudt de prestaties gedurende de gehele olielevensduur en zorgen voor een soepel schakelgedrag in alle bedrijfsomstandigheden.

- **Langere olieversingstermijn**

'Long life' additieven bieden bescherming van de transmissie op lange termijn en zorgen voor een verlengde onderhoudstermijn door de uitstekende bescherming tegen oxidatie.

- **Verlengde levensduur van transmissies**

Uitzonderlijke bescherming tegen slijtage en micro-pitting. Uitstekende 'synchronesh' compatibiliteit - overtreft de vereisten van de toonaangevende OEMs.

- **Verminderde impact op het milieu**

De formulering met laag chloorgehalte en verlengde olieversingsinterval beperken de impact op het milieu. De aanzienlijk verbeterde compatibiliteit met dichtingsmaterialen biedt een verhoogde bescherming tegen lekken.

- **Erkend door een aantal toonaangevende fabrikanten**

Een aantal toonaangevende fabrikanten erkennen reeds de voordelen van synthetische smeeroliën en evalueren op dit ogenblik Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

- **Deel van het Shell synthetische smeermiddelen gamma**

Te gebruiken in combinatie met andere Shell synthetische smeermiddelen voor een maximaal voordeel.

### Toepassingen



- **Automotieve overbrengingen**

Synchronesh versnellingsbakken, waaronder die met ingebouwde 'retarders' en matig belaste as aandrijvingen waar de minerale of synthetische transmissie-oliën zijn vereist.

### Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- API Service Classification GL-4

- Volvo 97307, 97318

- Voith Retarder Oil Class C

Aanbevolen:

- Daimler 235.41

- MAN 341 Typ Z4, 341 E4

- ZF TE-ML 02L

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw locale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
SAE Viscositeitsklasse			SAE J306	75W-80
Dichtheid	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	849
Stolpunt		°C	ISO 3016	-51
Vlampunt		°C	EN ISO 2592	245
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9.5
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56
Dynamische viscositeit	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20 900

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Dit product gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.